

**RETE LNG  
ITALIA FREIGHT**  
GLI SVILUPPI DEL PROGETTO: DALLA LOI AL  
MERCATO

**Mauro Chiotasso** - Coordinatore operativo del Progetto Rete LNG Italia Freight  
Amministratore delegato CIM spa Interporto di Novara

4 dicembre 2015

# RETE LNG: OBIETTIVI DEL PROGETTO

- considerati i recenti sviluppi della normativa europea e italiana, al fine di incentivare l'utilizzo del metano liquido **nel trasporto di merci su strada**, UIR – Unione Interporti Riuniti ha avviato, tra la fine del 2013 e i primi mesi del 2014, il progetto Rete LNG Italia Freight proponendo agli operatori di filiera la sottoscrizione di una Lettera di Intenti, con l'obiettivo di avviare la collaborazione tra le Parti e di individuare le condizioni pre-operative di filiera per accelerare l'avvio del mercato

L'obiettivo specifico è quello di creare le condizioni per incentivare e diffondere l'utilizzo dell' LNG nel trasporto delle merci, in particolare:

garantire continuità ed economicità per l'**approvvigionamento** tramite diversificazione di modalità di attestamento energetico

creare una **rete di distribuzione** su cui siano identificabili i punti di prelievo

Informare su **produzione / conversione** di veicoli con alimentazione LNG e indicare dimensione e i tempi dell'utenza **autotrasporto** rispetto alla nuova tecnologia

Definire la tempistica e modalità delle **omologazioni** delle componenti essenziali di **filiera**

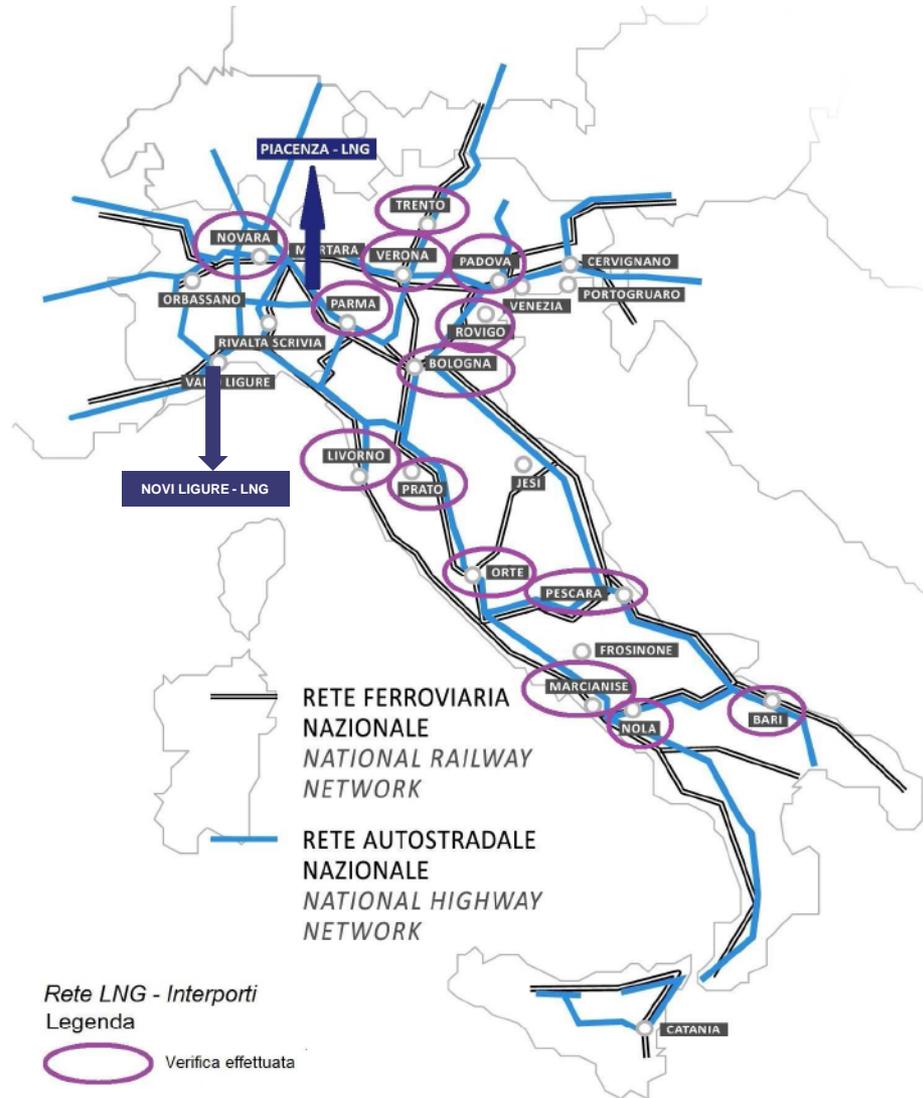
definire l'**interfaccia informativa** tra le componenti di filiera

# GLI ADERENTI

- Alla Lettera di Intenti oggi partecipano 35 soggetti operanti nei settori di: attestamento, distribuzione, punti di servizio, autoveicoli e monitoraggio del gas naturale liquefatto.
- Al fine di garantire la definizione di un progetto strategico di sviluppo del mercato considerato, è risultato fondamentale definire le più proficue forme di collaborazione con le Associazioni di categoria Assogasliquidi/Federchimica, NGV System e Assologistica.
  
- **Gli operatori che hanno aderito alla LOI riferita al progetto: Rete LNG Italia Freight, hanno identificato 2 fattori qualificanti per accelerare l'avvio del mercato, nello specifico;**
  - 1. la configurazione di una rete territorialmente significativa di distribuzione di LNG per trasporto pesante;**
  - 2. l'interscambio informativo fra tutti i soggetti interessati al segmento di filiera relativo a distribuzione/utilizzazione di LNG**

# RETE LNG: INTERPORTI PARTECIPANTI

- Al progetto hanno aderito **14 interporti**, mostrando quindi interesse alla diffusione del GNL
- **14 Interporti** hanno già verificato e messo a disposizione un'area per effettuare gli interventi necessari per l'allestimento di una stazione di rifornimento
- L'adesione di queste strutture permette di **soddisfare le esigenze minime di capillarità del servizio**, potendo contare su stazioni di riferimento facilmente identificabili, coordinate tra loro e ad una distanza approssimativamente di **400 km su rete TEN-T Core Network** (limite minimo indicato dalle direttive europee)



# I PUNTI QUALIFICANTI DELLA L.O.I.

La Lettera di Intenti si qualifica per aver saputo:

- Riunire in un gruppo coeso e collaborante rappresentanti dell'intera filiera
- Sviluppare in nuce una potenziale rete nazionale

FILIERA e RETE divengono per tanto i punti di forza su cui innescare le future azioni di sviluppo ponendo ad obiettivo le esigenze emerse nel corso degli approfondimenti compiuti dai 9 gruppi di lavoro istituiti nell'ambito degli aderenti alla LO.I.

# GLI SVILUPPI: JVC

La RETE deve essere implementata partendo dalle potenzialità e dalle disponibilità individuate all'interno della LOI.

Per tanto agli aderenti verrà proposto di sottoscrivere una Joint Venture Contrattuale sulla base della quale attivare tre azioni:

1. Strutturarsi al fine di poter accedere a forme di finanziamento comunitarie (reti TEN-T ed altri)
2. Strutturarsi per poter inoltrare istanze presso i Ministeri competenti al fine di contribuire alla predisposizione di strumenti a sostegno dello sviluppo della rete stessa
3. Strutturarsi per proporre al mercato un bando per lo sviluppo di una rete di stazioni di servizi integrati per LNG/CNG

# GLI SVILUPPI: LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Gli Interporti, volendo proporsi al mercato in forma organizzata, hanno condiviso i contenuti del bando:

**BANDO DI PROCEDURA UFFICIOSA  
PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE TRAMITE PROPOSTE PROGETTUALI  
PER LA CREAZIONE DI “RETE ITALIA FREIGHT”**

Obiettivo: sviluppare una rete di stazioni di servizi integrati per LNG/CNG.

# GLI SVILUPPI: il portale

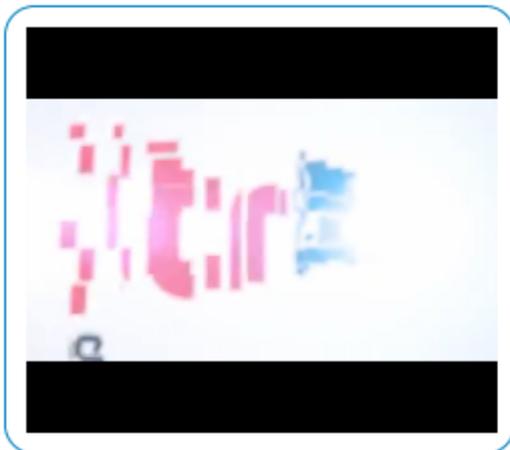
La FILIERA necessita di strumenti per potenziare la comunicazione sia interna sia verso l'esterno

La soluzione individuata è la realizzazione di un PORTALE

## IL PORTALE

Il portale LNG è un sito web interattivo e dotato di tutta la tecnologia necessaria per fornire servizi di calcolo e previsione agli utenti che approcciano il mondo del gas liquido. Lo strumento è in grado, attraverso uno strumento di profilazione delle utenze, di fornire informazioni differenziate alle varie categorie di utilizzatori.

# LA STRUTTURA DEL PORTALE



## Contenuti multimediali

Forniti dagli operatori e dai siti di informazione attraverso fonti RSS costantemente aggiornate

### INFO POINT

Accesso libero, non richiede autenticazione



INFORMAZIONE

### ACCESSO UTENTI

Riservato agli utenti già registrati



SERVIZI DEDICATI

### Operatori

Riservato operatori e ai distributori



GESTIONE DELLA RETE

# LO SCOPO



## INFORMARE

Fornire a chi non conosce le potenzialità dell'LNG tutte le informazioni necessarie e le norme in modo trasparente e semplice, attraverso una navigazione intuitiva e user friendly.



## AGGREGARE

Attraverso la registrazione al portale si ha la possibilità di ampliare il bacino dei soggetti interessati, raccogliendo esperienze, aspettative e tendenze del mercato consumer



## OTTIMIZZARE

Strumenti a disposizione degli operatori per organizzare al meglio la rete nascente attraverso la condivisione delle informazioni e degli strumenti informatici