



arcese
move it

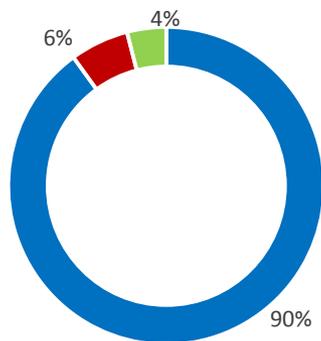


Sviluppo intermodale e ultimo miglio

Verona 04-12-2015

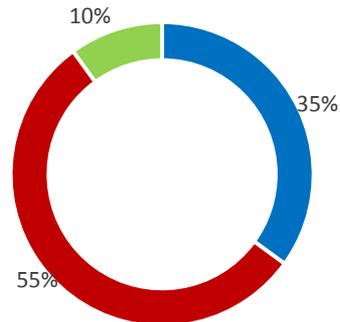
Modalità produttiva – corridoio nord-sud

- 2007
- 90% strada;
 - 6% treno
 - 4% fornitori terzi
 - Flotta Arcese 1.000 trattori, 1200 rimorchi: rapporto 1,2;
 - GPS sui trattori



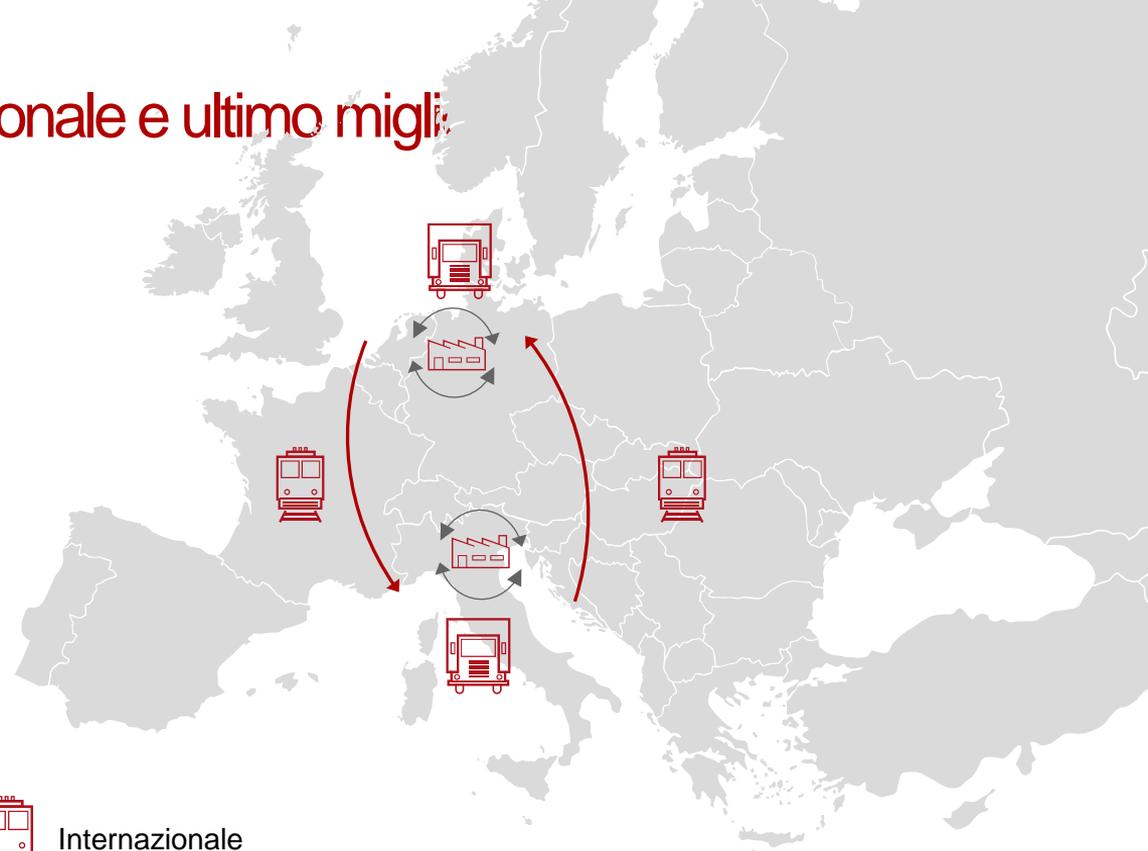
■ Strada
■ Treno
■ Subcontractors

- 2015
- 35% strada;
 - 55% treno
 - 10% fornitori terzi
 - Flotta Arcese 500 trattori 2.200 rimorchi: rapporto 4,4;
 - GPS su trattori e rimorchi;



■ Strada
■ Treno
■ Subcontractors

Modello di business: Internazionale e ultimo miglio:



Internazionale



Ultimo miglio

Arcese Network Kombi: nord - sud

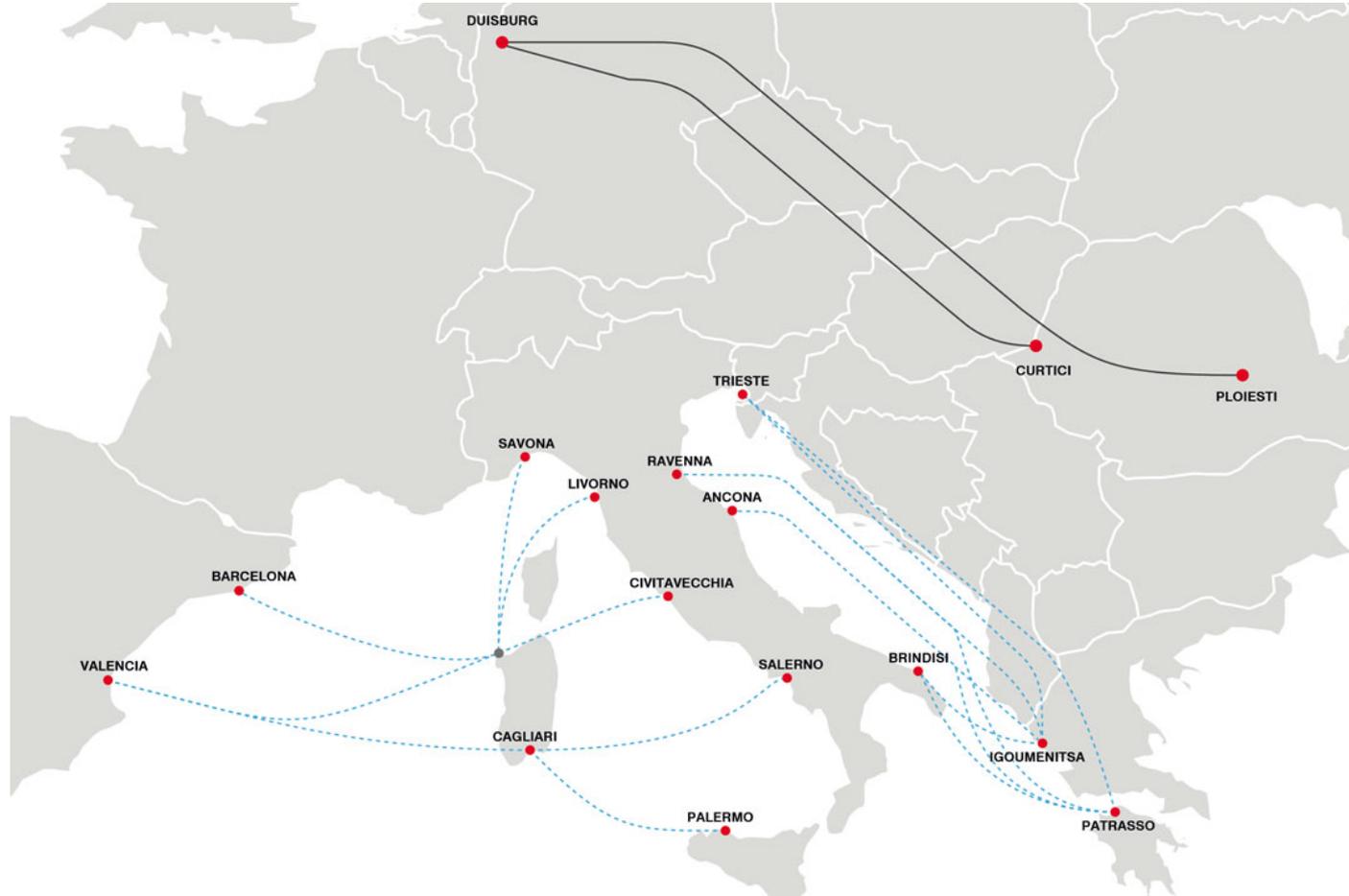
✓ transit time contenuti

✓ Compatibilità rimorchi mega

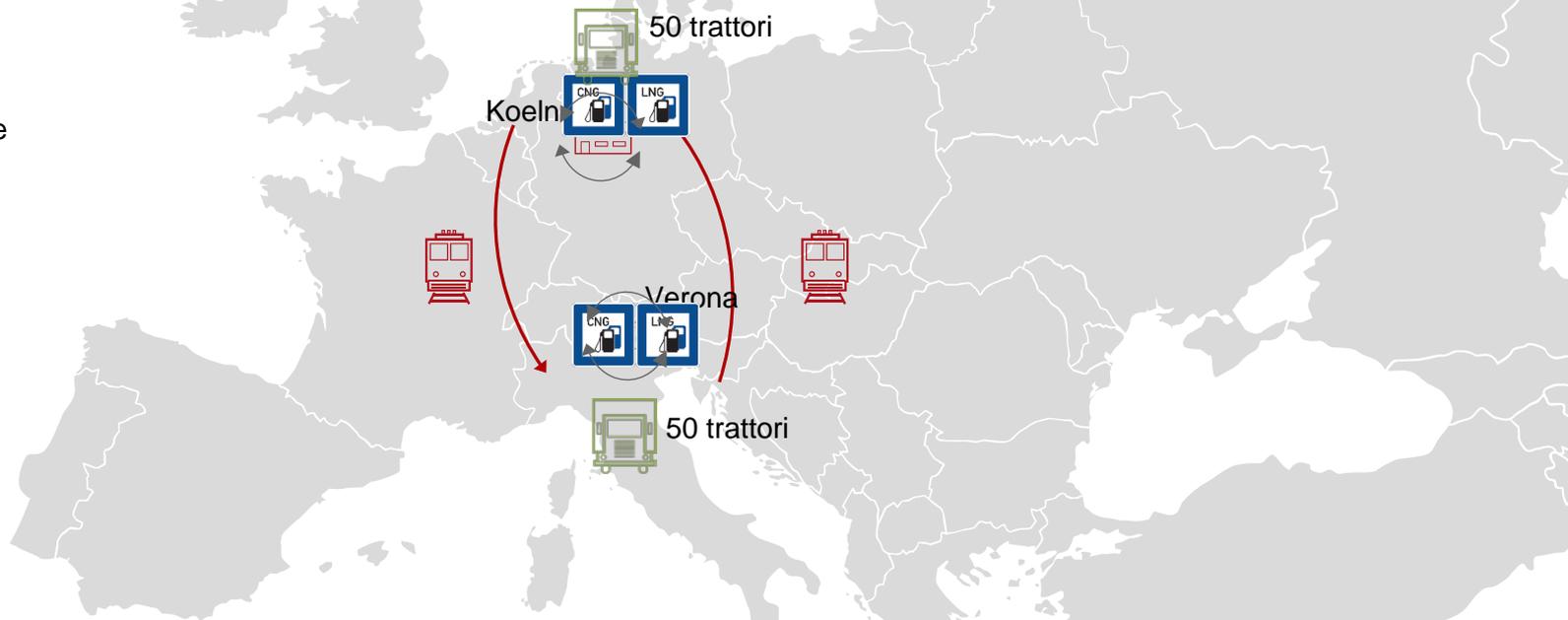
✓ Treni con slot dedicati



Arcese Network Kombi: est - mediterraneo



Ultimo miglio e LNG



- Flussi concentrati
- Identificazione network distributori zona interporto
- 1° step retrofit in dual fuel
- 2° step acquisizione veicoli monofuel LNG



N.B
Attenzione delta costo
metano/gasolio attuale