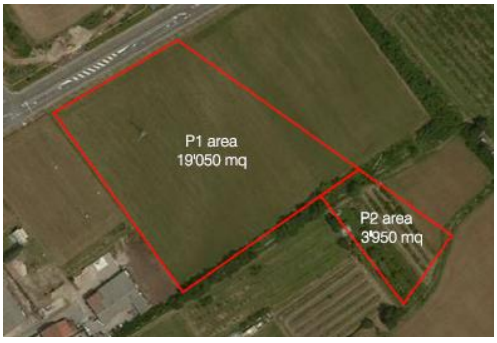
LOCALIZZAZIONE STAZIONI **REFERENTE WP 4**	**INTERPORTO DI NOVARA – CIM SPA** via Carlo Panseri, 118 - 28100 Novara
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione area: l'intervento si attuerà su un'area di circa 1.000 mq; - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • nuova espansione • stato della proprietà: proprietà di CIM spa – interporto di Novara • l'area identificata, è inserita all'interno di un progetto più ampio (interessa un'area di 18.000 mq) volto a realizzare un'area di sosta per mezzi pesanti, sulla quale è già prevista una stazione di rifornimento tradizionale. • l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto vicina alla tangenziale di Novara e all'autostrada A4 TO-MI • la scelta è per un distributore pubblico • tempistiche per la cantierabilità dell'area: BREVE/MEDIO TERMINE

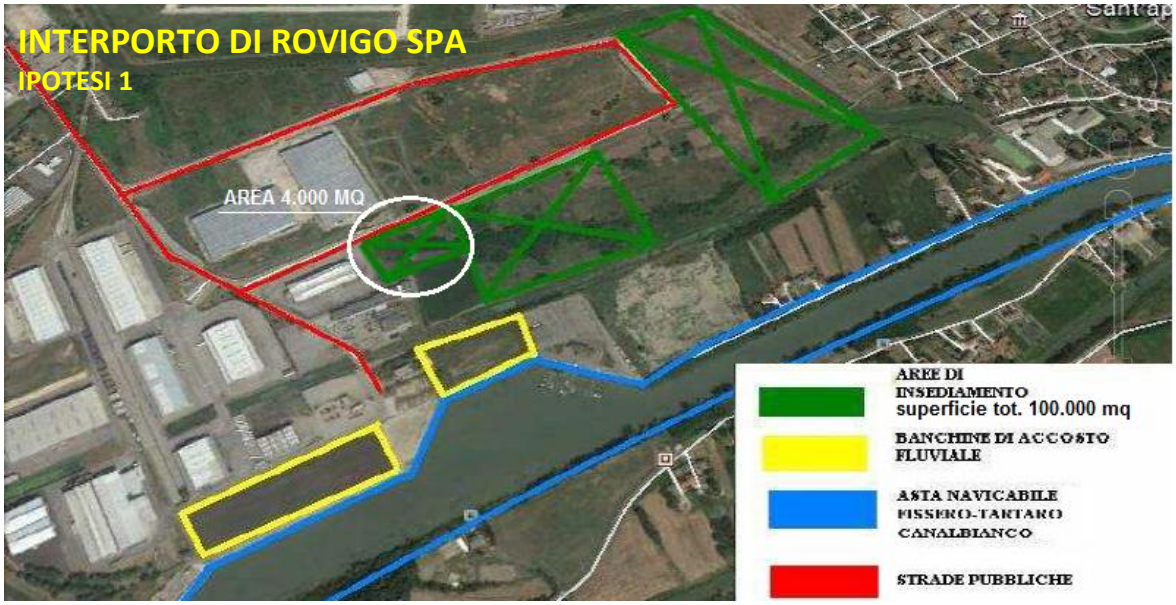
REFERENTE WP 4	**INTERPORTO NOVARA**
Elementi distintivi	Unico Interporto regionale aderente alla LOI
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive NO • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» NO
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	• Investimento valutabile • Realizzo sull'area individuata SI

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO QUADRANTE EUROPA VERONA CONSORZIO ZAI** **Via Sommacampagna, 61, Verona VR**
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area 23.000 mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • si tratta di una nuova espansione inserita in area urbanizzata dell'Interporto Quadrante Europa, con viabilità esistente e facilmente integrabile • stato della proprietà: terreni di proprietà del Consorzio ZAI • vincoli urbanistici / sicurezza: l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto vicina alla tangenziale Nord di Verona e all'autostrada A4 (Milano Venezia) e A22 (Modena Brennero) • la scelta è per un distributore pubblico; • tempistiche per la cantierabilità dell'area: si tratta di area inserita nella pianificazione interportuale e quindi nel PAQE (Piano Attuativo Quadrante Europa) di competenza urbanistica del Consorzio ZAI

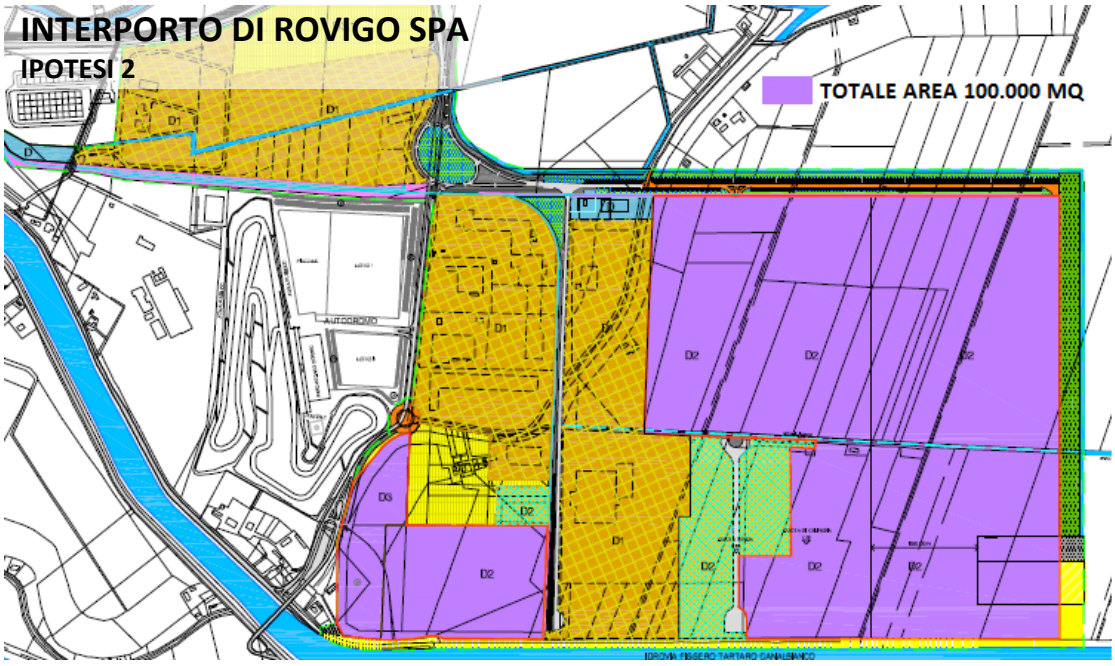


REFERENTE WP 4	**INTERPORTO INTERPORTO QUADRANTE EUROPA VERONA CONSORZIO ZAI VIA SOMMACAMPAGNA 61 , VERONA**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive SI • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO (L'AREA INDIVIDUATA E' ATTUALMENTE DA REALIZZARE) • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» NO
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata DA DEFINIRE •Esistenza accordi di esclusiva DA DEFINIRE
3) Disponibilità aspettativa	• Investimento DA DEFINIRE • Realizzo sull'area individuata DA DEFINIRE

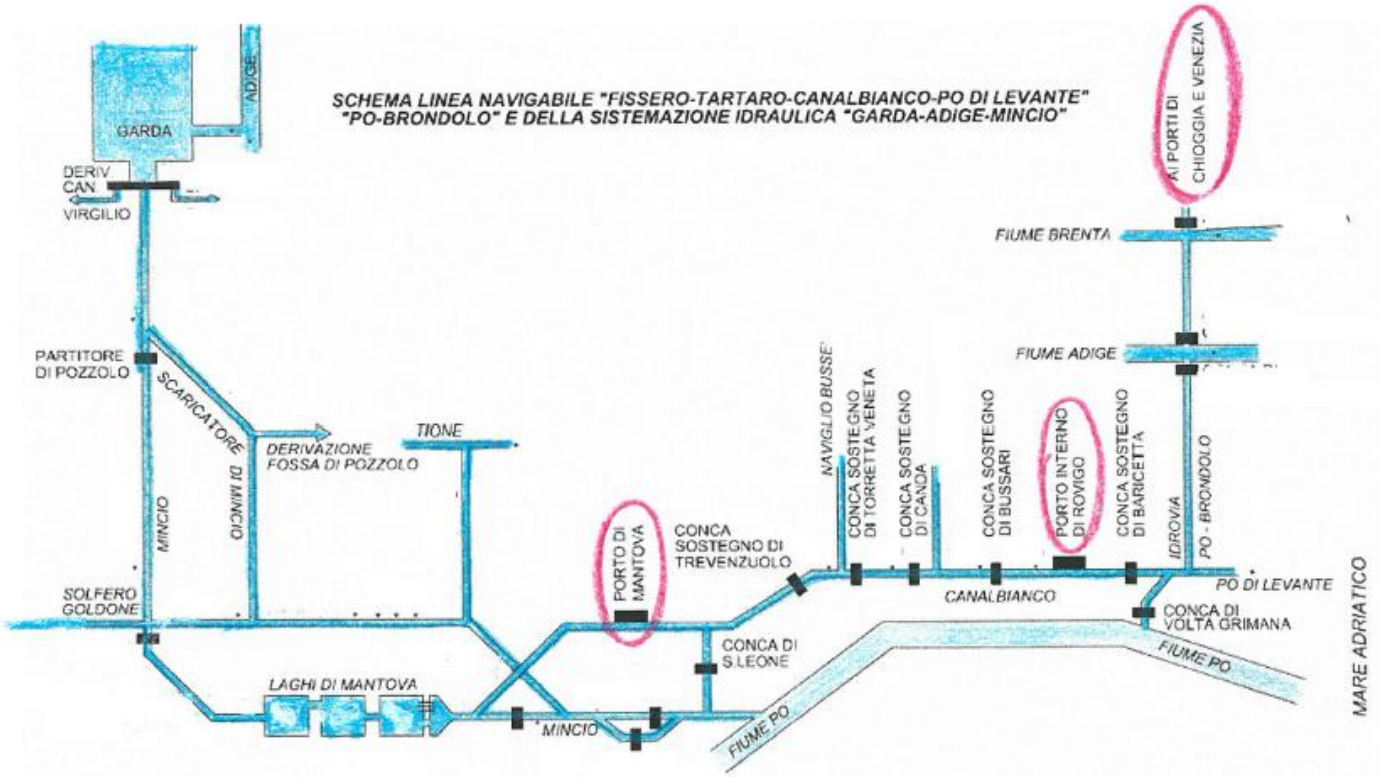
LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO DI ROVIGO SPA – IPOTESI N° 1** Viale Delle Industrie 53 - 45100 Rovigo
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area: circa 4.000 mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • l'area individuata si colloca all' interno del piano particolareggiato delle zone produttive e portuali e risulta già attrezzata, ha capienza per la realizzazione di un distributore e di un eventuale deposito (area interessata 100.000 mq). Nelle aree adiacenti è attualmente in fase di realizzazione un centro di stoccaggio dedicato alla catena del freddo • stato della proprietà: area nelle disponibilità dell'Interporto di Rovigo Spa • vincoli urbanistici / sicurezza: l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto è direttamente collegata tramite una bretella che non interseca il traffico cittadino alla SS 16 Adriatica, alla SP 443 (Transpolesana RO-VR), A13 BOPD, nuova autostrada Nogara-Mare. Inoltre l' Interporto di Rovigo risulta l' unico interporto in Italia in grado di offrire la modalità di trasporto fluviale, l' area individuata è prospiciente alla banchina di accosto fluviale dell' asta navigabile che collega il porto di Venezia e Chioggia alle banchina di Mantova e Cremona, arrivando quindi della pianura Padana. Interporto di Rovigo dista 60 Km dal terminal gasiero ed è collegato allo stesso via acqua tramite l'asta navigabile Fissero-Tartaro Canalbianco navigabile 365 giorni all'anno in quanto mantiene un tirante d'acqua costante. • la scelta è per un distributore pubblico • tempistiche per la cantierabilità dell'area: breve/medio termine



LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO DI ROVIGO SPA – IPOTESI N° 2 - AIA** Viale Delle Industrie 53 - 45100 Rovigo
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area 100.000 mq - Distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • L' area individuata si colloca all' interno dell' area urbanizzata del Consorzio fra enti locali per la realizzazione dell' Area Industriale Attrezzata del Basso Polesine. L' area è dotata di un raccordo ferroviario privato adiacente all' asta fluviale Fissero-Tartaro-Canalbianco. • Disponibilità per la realizzazione di un distributore pubblico e di un eventuale deposito. • stato della proprietà: area nelle disponibilità del Consorzio AIA. • ·vincoli urbanistici / sicurezza: l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile dalla SS 16 Adriatica, alla SP 443 (Transpolesana RO-VR), A13 BO-PD, nuova autostrada Nogara-Mare. Inoltre è in fase di progettazione una banchina di accosto fluviale in grado di agevolare l' interscambio di merci mediante la modalità di trasporto fluviale. L'area dista 40 Km dal terminal gasiero ed è collegato allo stesso via acqua tramite l'asta navigabile Fissero-Tartaro Canalbianco navigabile 365 giorni all'anno in quanto mantiene un tirante d'acqua costante. • la scelta è per un distributore pubblico e un eventuale deposito • tempistiche per la cantierabilità dell'area: breve/medio termine



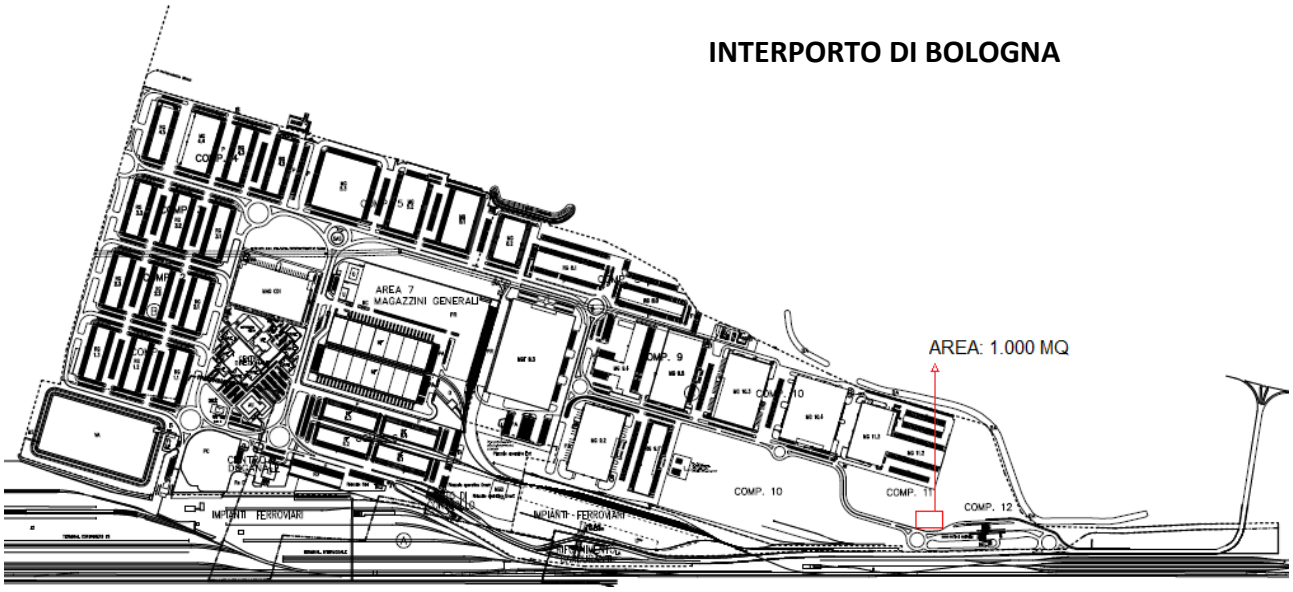
SCHEMA LINEA NAVIGABILE: COLLOCAZIONE INTERPORTO / PORTO INTERNO DI ROVIGO



REFERENTE WP 4	**INTERPORTO DI ROVIGO S.P.A.**
Elementi distintivi	Presenza di corso d' acqua regolato dall' uomo, navigabile 365 giorni l' anno, imbarcazioni fluviali di classe 5, chiatte di portata 1100 t. Traffici fluvio/marittimi consolidati.
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive NO • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» NO
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	•Investimento SI •Realizzo sull'area individuata SI

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO DI BOLOGNA** Via Altabella, 15 - 40126 BOLOGNA
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area 1.000 mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • inserimento in area già attrezzata • stato della proprietà: proprietà Interporto di Bologna • l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto vicina all'autostrada A13 uscita interporto • la scelta è per un distributore pubblico (non riservato alle sole utenze dell'interporto) • tempistiche per la cantierabilità dell'area: tempi per la richiesta di PdC.

INTERPORTO DI BOLOGNA



REFERENTE WP 4	**INTERPORTO BOLOGNA**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive Presenza di una Stazione di Servizio Eni , realizzata da Eni su area nostra e la cui gestione operativa è affidata alla nostra società Gestione Servizi Interporto. • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG L' area indicata per la stazione LNG non è coincidente con la stazione di servizio Eni; stiamo verificando se tecnicamente sia possibile anche questa soluzione ma siamo pessimisti. • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» Non abbiamo presenza di "pompe bianche".
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 L'accesso al servizio ipotizzato deve essere 24/24 e 7/ 7.. • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata Esiste una disponibilità di massima a scegliere una delle possibili soluzioni indicate. • Esistenza accordi di esclusiva Dalle verifiche fatte non esistono vincoli di esclusiva con Eni che condizionano le possibili soluzioni future per LNG, anche se credo che in ogni caso è auspicabile una soluzione gestionale a rete nazionale possibilmente omogenea per molteplici ragioni, non ultima la gestione delle carte carburanti e del credito.
3) Disponibilità aspettativa	• Investimento Siamo disponibili a tutte le soluzioni , anche se prioritariamente escluderei un investimento diretto da parte nostra. • Realizzo sull'area individuata Si possono prevedere , la vendita dell'area, la messa a disposizione del terreno ad un soggetto terzo per il l'investimento e la presa in carico per la gestione(modello stazione di servizio). Nell'ipotesi di un cospicuo finanziamento con risorse pubbliche considerata la costituzione della rete nazionale di servizio siamo disponibili a fare la nostra parte senza alcun problemi.

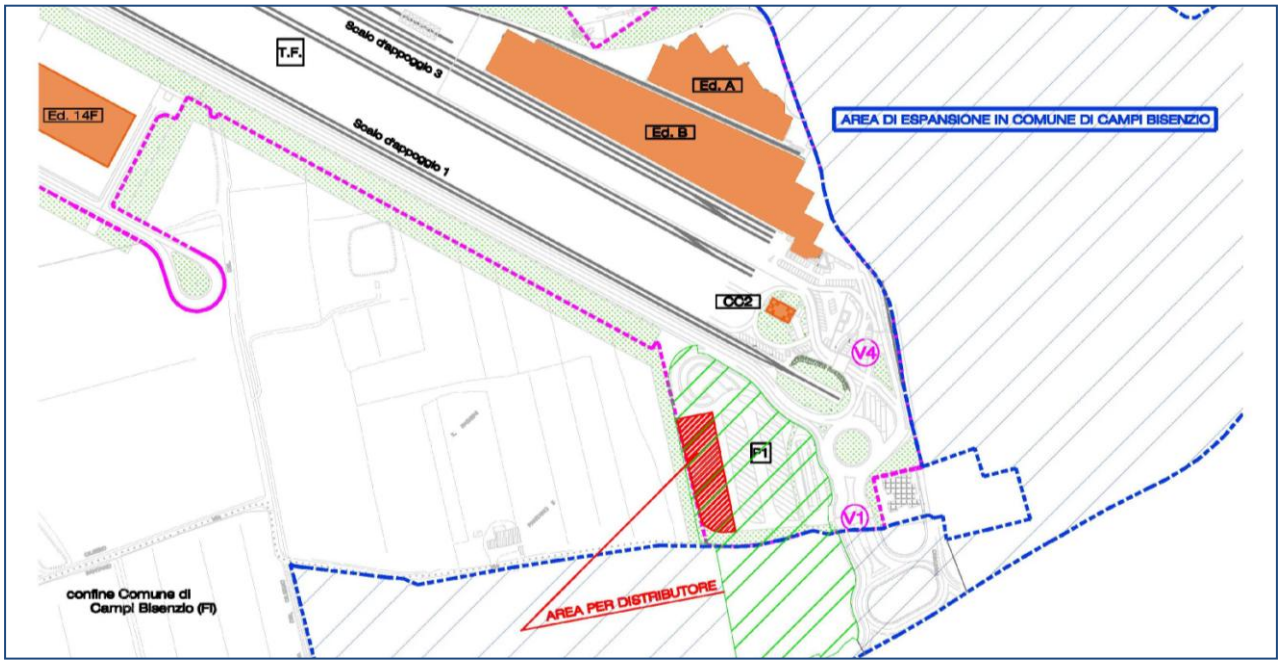
LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO A.VESPUCCI, LIVORNO – IPOTESI N° 1** Via delle Colline, 100 - 57014 Località Guasticce Collesalvetti, Livorno
	STAZIONE DI SERVIZIO NELLE AREE INTERPORTO IN PROSSIMITÀ DELLO SVINCOLO SULLA SGC FI-PI-LI. AREA DI PROPRIETÀ IN DIRITTO DI SUPERFICIE ALLA IP (ITALIANA PETROLI) - area in diritto di superficie – verificare interesse gestore ad estendere l'attività
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area 8.100 mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • inserimento in stazione di rifornimento già esistente • stato della proprietà: proprietà interporto • vincoli urbanistici : area di servizi, possibile stazione di rifornimento/ sicurezza da valutare distanze da altro distributore gasolio-benzine • l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto direttamente sullo svincolo interporto della SGC Firenze Livorno a 7 Km dal porto • - la scelta è per un distributore pubblico (non riservato alle sole utenze dell'interporto) • - tempistiche per la cantierabilità dell'area: valutazione commerciale con l'attuale gestore stazione di rifornimento

INTERPORTO A.VESPUCCI, LIVORNO
IPOTESI 1

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO A.VESPUCCI, LIVORNO - IPOTESI N° 2** Via delle Colline, 100 - 57014 Località Guasticce Collesalvetti, Livorno
	STAZIONE DI SERVIZIO NEL TERMINAL AUTOSTRADE DEL MARE , ALL'INTERNO DELL'INTERPORTO. AREA DI PROPRIETÀ IN AFFITTO A SOC. TRAILER SERVICE - area interna ai gates interporto, area con destinazione logistica-industriale
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area 2.300mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • inserimento in area già attrezzata • stato della proprietà: proprietà interporto • vincoli urbanistici : area di logistica-industria da valutare la possibilità di inserire distributore/ sicurezza da valutare • l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto interporto ha due svincoli dedicati sulla SGC Firenze Livorno a 7 Km dal porto • la scelta è per un distributore pubblico (non riservato alle sole utenze dell'interporto) • tempistiche per la cantierabilità dell'area: valutazione urbanistica e valutazione commerciale con la soc. Trailer Service affittuaria dell'area

REFERENTE WP 4	**INTERPORTO TOSCANO - LIVORNO**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive SI • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG SI • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» DI BANDIERA
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva SI
3) Disponibilità aspettativa	•Investimento SI •Realizzo sull'area individuata SI

LOCALIZZAZIONE STAZIONI **REFERENTE WP 4**	**INTERPORTO DELLA TOSCANA CENTRALE SPA** Via di Gonfienti 4//4 – 59100 PRATO
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione area: circa **2.500 mq**. - distanze di sicurezza esterne: dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • inserimento in area più ampia già attrezzata, attualmente destinata a parcheggio TIR e dotata di manufatto per servizi alle persone. • stato della proprietà: proprietà Interporto della Toscana Centrale S.p.A. • l'area identificata per l'intervento è posta in prossimità dell'uscita Prato Est, dell'autostrada Firenze-Mare (A11); di quella di Calenzano, dell'autostrada del Sole (A1); della SGC Firenze-Pisa- Livorno. • la scelta è per una stazione di servizio ad uso pubblico (non riservato esclusivamente alle utenze interportuali) • tempistiche per la cantierabilità dell'area rispetto al progetto in essere: breve termine



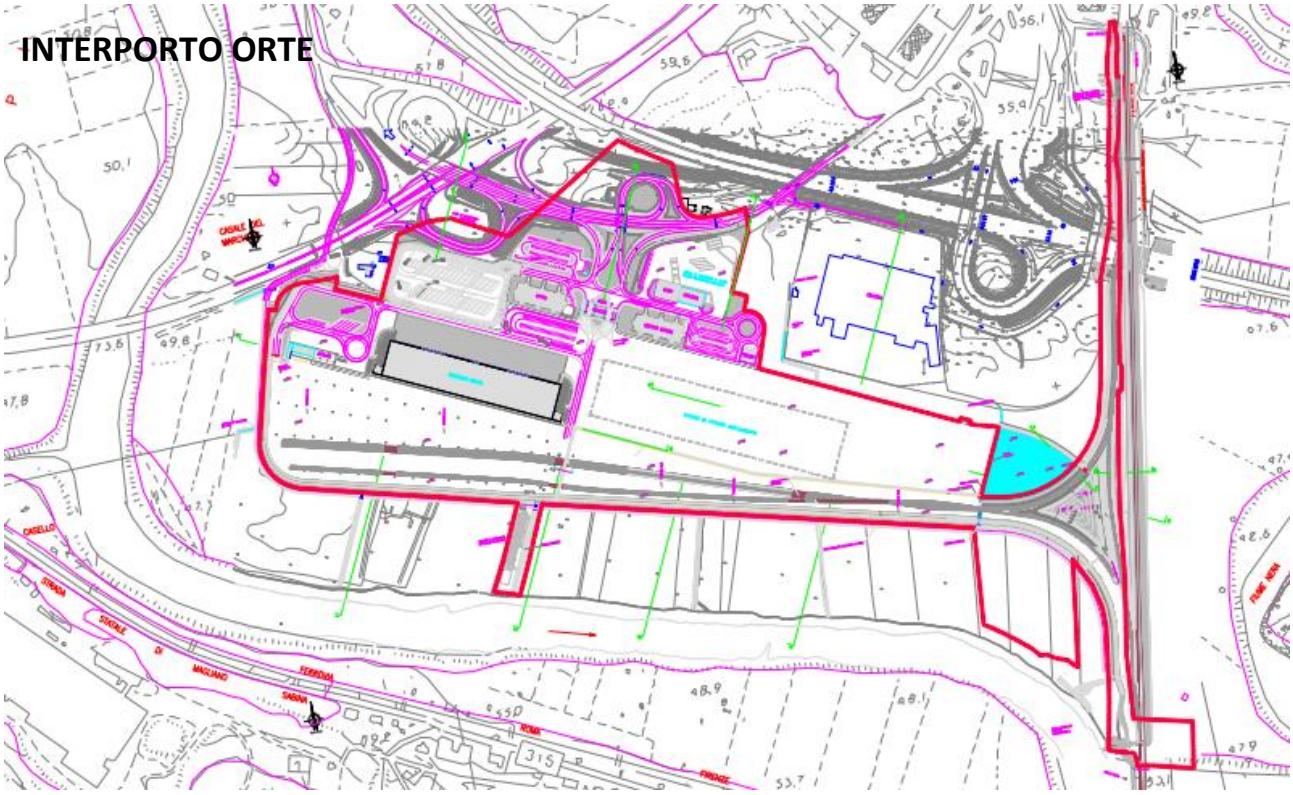
REFERENTE WP 4	**INTERPORTO PRATO**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive NO • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» NO
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	•Investimento DA DEFINIRE •Realizzo sull'area individuata SI

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO D'ABRUZZO** Business Unit INTERPORTO VAL PESCARA SPA SS 5 TIBURTINA VALERIA 65025 MANOPPELLO PE II Piano Edificio Spedizionieri
	- Area funzionalizzata per servizi al personale viaggiante e ai mezzi (Parcheggio TIR/Servizi igienici/Sistemi di vending/Officina/Stazione rifornimento carburante/Impianto Lavaggio/etc.)
Informazioni di base	Definizione elementi: Deliberazione Giunta Comune di Manoppello No.101 del 16-07-2014 di assenso preliminare al progetto **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione area: l'area su cui è possibile fare un 'built to suite' si sviluppa su una superficie complessiva di oltre 10.000mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • stato della proprietà: area nelle disponibilità del Comune di Manoppello • l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto interconnessa direttamente con l'uscita autostradale A25 'Manoppello-Interporto', posta a soli 1000 mt dall'ingresso principale ed è in tangenza con la strada statale 5 Tiburtina Valeria • la scelta è per un distributore pubblico (non riservato alle sole utenze dell'interporto) e l'affidamento ad un soggetto imprenditoriale potrebbe avvenire con un progetto di finanza • tempistiche per la cantierabilità dell'area: 31.12.2015

INTERPORTO D'ABRUZZO

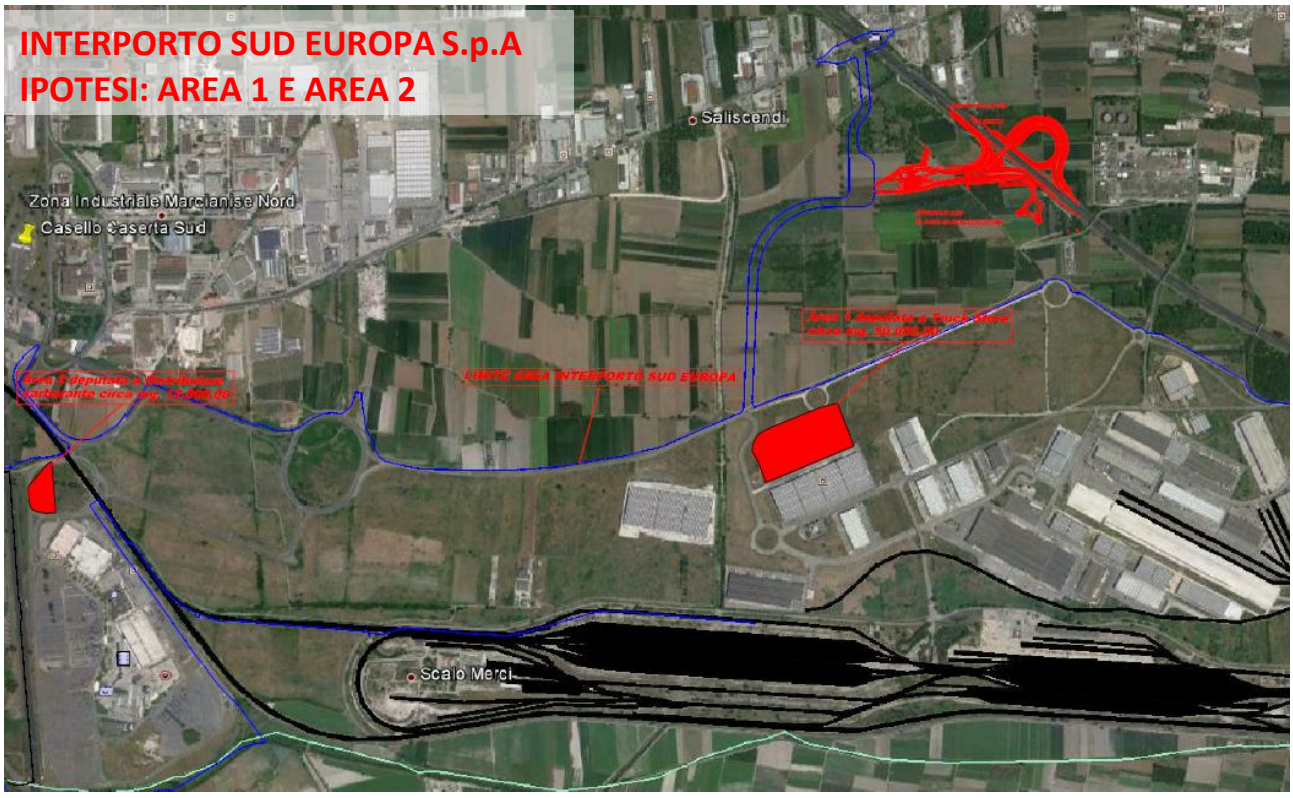
REFERENTE WP 4	**INTERPORTO D'ABRUZZO**
Elementi distintivi	Deliberazione Giunta Comune di Manoppello No.101 del 16-07-2014 di assenso preliminare al progetto
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive NO • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» NO
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	• Investimento L'Interporto d'Abruzzo come struttura di supporto tecnico organizzativo può agevolare l'individuazione/interlocuzione fra operatori economici interessati a questo tipo di business per possibili forme di co-finanziamento e/o partnership. Ad esempio presso la nostra struttura, su iniziativa del POLO INOLTRA, è stato costituito un contratto di rete per fare acquisti che ha in portafoglio un potenziale rilevante di litri di carburante per autotrazione. •Realizzo sull'area individuata DA VALUTARE

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO ORTE** Località Piscinale, snc – 01028 Orte (VT)
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area **<u>10.000</u>** mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • Inserimento in area già attrezzata • stato della proprietà: proprietà dell'Interporto Centro Italia Orte S.p.A., Gestione della Interporto Orte S.r.l. • vincoli urbanistici / sicurezza l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto vicina alla superstrada E45 Civitavecchia-Ravenna (svincolo a circa 50 metri e autostrada A1 Milano-Napoli (casello autostradale di Orte a 300 metri) • la scelta è per un distributore pubblico • tempistiche per la cantierabilità dell'area: tempi di progettazione e rilascio autorizzazioni stimabili in circa 6 mesi dalla data di avvio



REFERENTE WP 4	**INTERPORTO ORTE**
Elementi distintivi	Unico Interporto ubicato nella regione Lazio aderente alla LOI
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive NO • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» NO
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata NO •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	• Investimento SI •Realizzo sull'area individuata SI

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO SUD EUROPA S.p.A** c/o Interporto Marcianise-Maddaloni Edificio lotto 1C 81024 Maddaloni (CE)
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - indicare dimensione area: area 1 circa mq. 50.000, area 2 circa mq. 12.000 - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • nuova espansione • stato della proprietà: PROPRIETA' INTERPORTO SUD EUROPA • vincoli urbanistici / sicurezza: AREA GIÀ DEPUTATA • le aree ipotizzabili per l'intervento sono facilmente raggiungibile in quanto vicine all' autostrada A1 ED A30 • la scelta è per un distributore pubblico • tempistiche per la cantierabilità dell'area: BREVE/MEDIO TERMINE



REFERENTE WP 4	**INTERPORTO Maddaloni - Marcianise** **Interporto Sud Europa S.p.A.**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive NO • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» Avra' sigla I.S.E.
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata EVENTUALE CESSIONE FITTO RAMO D'AZIENDA •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	•Investimento DA VEDERSI •Realizzo sull'area individuata SI

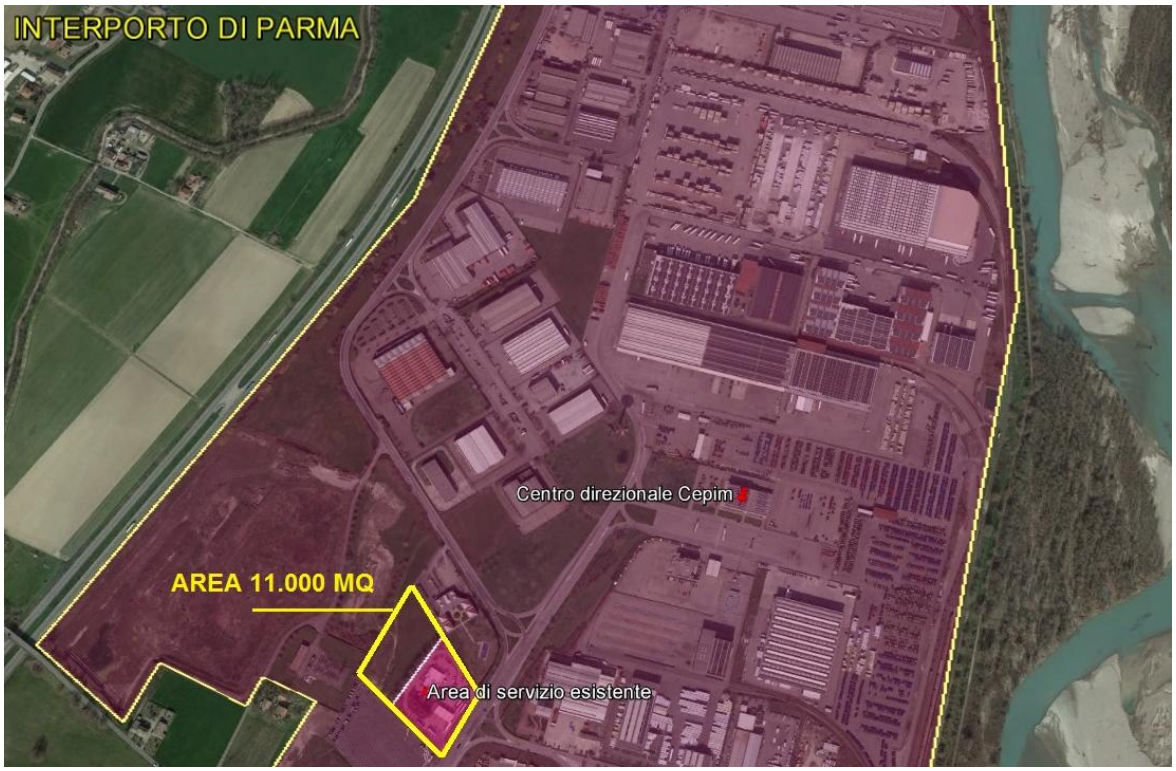
REFERENTE WP 4 **LOCALIZZAZIONE STAZIONI**	**INTERPORTO CAMPANO SPA** **Interporto di Nola** **Edificio Servizi Lotto D1** **80035 Nola (Na)**
	-2 aree di proprietà:di cui 1 esistente con 6 postazioni di 18 posti distributori ed 1 area di proprietà per progetto distributore carburante di 4713 mq. , attualmente non è prevista LNG.
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** - dimensione dell'area ipotizzata 4713 mq. - Distanze di sicurezza esterne oltre 30 metri. Possibilità di rispetto si. • nuova espansione. • stato della proprietà: di proprietà sia l'area ipotizzata, sia il distributore già esistente. • vincoli urbanistici / sicurezza : no. l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto vicina autostrada 1Km • la scelta è per: un distributore pubblico. • tempistiche per la cantierabilità dell'area: disponibilità del soggetto che farà l'investimento.

REFERENTE WP 4	**INTERPORTO CAMPANO**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive SI • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» SI
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva SI
3) Disponibilità aspettativa	•Investimento DA VALUTARE •Realizzo sull'area individuata SI

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO REGIONALE DELLA PUGLIA SPA** **Viale Giuseppe Degennaro, 1** **70132 BARI**
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area: 15.000 mq circa - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • inserimento in area già attrezzata • stato della proprietà: proprietà Interporto Regionale della Puglia • vincoli urbanistici / sicurezza: l'area identificata per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto vicina alla tangenziale di Bari , nonché al casello autostradale e al nuovo asse di PRG (1° stralcio) in fase di ultimazione • la scelta è per un distributore pubblico (non riservato alle sole utenze dell'interporto) • tempistiche per la cantierabilità dell'area: tempi di progettazione e rilascio autorizzazioni stimabili in circa 6 mesi dalla data di avvio •

REFERENTE WP 4	**INTERPORTO REGIONALE DELLA PUGLIA**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive NO • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG NO • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» NO
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	•Investimento DA DEFINIRE •Realizzo sull'area individuata SI

LOCALIZZAZIONE STAZIONI REFERENTE WP 4	**INTERPORTO DI PARMA** AZIENDA: Ce.P.I.M spa CENTRO PADANO INTERSCAMBIO MERCI spa P.ZZA EUROPA, 1 - 43010 FONTEVIVO (PARMA)
Informazioni di base	Definizione elementi: **Analisi dell'area ipotizzata per l'intervento** • VERIFICA PREREQUISITI DELL'AREA - dimensione dell'area 11.000 mq - distanze di sicurezza esterne. Dagli elementi pericolosi dell'impianto devono essere osservate distanze di sicurezza, rispetto al punto più vicino del perimetro di fabbricati esterni all'impianto, prudenzialmente identificabili e generalizzabili in 30 m. Possibilità di rispetto: sì • Cepim spa - Interporto di Parma si trova a Fontevivo(PR). L'area identificabile per l'intervento è facilmente raggiungibile in quanto è vicino alla tangenziale di Parma che è direttamente collegata con l'autostrada A1 ed è a circa un km dall'uscita della Autostrada della Cisa A15-Parma-La Spezia • Inserimento in area contigua a stazione di rifornimento già esistente. L'area dell'espansione è individuata in prossimità della stazione di servizio Eni • Stato della Proprietà: Ce.P.I.M spa, partecipata da Eni • Non esistono vincoli urbanistici/sicurezza • La scelta dell'area è per un distributore pubblico non riservato alle sole utenze dell'Interporto • La tempistica per la cantierabilità dell'area è circa 10 mesi



REFERENTE WP 4	**INTERPORTO PARMA**
Informazioni di base	INDICARE
1) Presenza stazioni servizio	• Esistenza o meno di stazioni di servizio attive SI • Coincidenza tra le stazioni attive e l'area individuata per lo sviluppo del servizio LNG SI • Distinzione tra «bandiere» o «pompe bianche» BANDIERA
2) Vincoli operativi	• Accesso libero al pubblico 24/24 7/7 SI • Disponibilità a cessione, locazione o concessione o altro dell'area individuata SI •Esistenza accordi di esclusiva NO
3) Disponibilità aspettativa	•Investimento SI •Realizzo sull'area individuata SI