

# 5° NEWSLETTER 2024 – CONSORZIO ZAI

## NOVEMBRE 2024

### BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ 2023

A partire dal 2022, il Bilancio di Sostenibilità è entrato ufficialmente in vigore e rappresenta un impegno costante del Consorzio ZAI per i prossimi anni. Attraverso questo Bilancio di Sostenibilità,



**CAMION EVITATI**  
**548.000**



**TRASPORTO SU STRADA EVITATO**  
**3.047.000** Km

il Consorzio ZAI si propone di comunicare in modo innovativo le sue azioni volte a contribuire a un mondo più responsabile e sostenibile. Questo documento nasce come evoluzione naturale del Bilancio Sociale pubblicato dal 2003, ampliando la capacità dell'ente di evidenziare il suo contributo al miglioramento sociale, ambientale ed economico.

L'impegno del Consorzio ZAI verso la sostenibilità si manifesta in varie forme, dalle azioni concrete per ridurre gli impatti ambientali al sostegno all'espansione economica del territorio, contribuendo così alla creazione di reddito e al sostentamento di migliaia di famiglie.

Il documento si concentra su diversi ambiti di azione, tra cui l'impegno del Consorzio ZAI per favorire l'equilibrio di genere a tutti i livelli lavorativi e la promozione della conciliazione vita-lavoro per migliorare la qualità di vita dei lavoratori e delle lavoratrici.

L'Interporto di Verona, gestito dal Consorzio ZAI, riveste un ruolo cardine nella promozione della sostenibilità ambientale e nella mitigazione dei cambiamenti climatici legati alle attività logistiche.



**CO<sub>2</sub> EVITATA**  
**506.446** Tonnellate

**NO<sub>x</sub> EVITATE**  
**15.792** Kilogrammi

**POLVERI SOTTILI EVITATE (PM<sub>2,5</sub>)**  
**443.901** Grammi

Attraverso il trasporto intermodale, che permette l'interscambio tra le modalità gomma e ferro, l'Interporto contribuisce attivamente a ridurre le emissioni di gas ad effetto serra e degli inquinanti atmosferici.

Nel corso del 2023, l'Interporto di Verona ha gestito 13.944 treni, movimentando un totale di 7.268.040 tonnellate di merci, equivalenti a **più di 548.000 camion di cui ne è stata evitata la circolazione**, apportando un significativo impatto positivo sull'ambiente, la congestione e



#### **COSTI EVITATI**

**€ 47.006.000**

Relativi alle emissioni CO<sub>2</sub>

**€ 68.000.000**

Legati a inquinanti atmosferici come PM<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> e SO<sub>x</sub>

l'incidentalità sulla rete stradale. Il successo di questo risultato si basa sull'efficace adozione dello shift modale promosso da Consorzio ZAI e la copertura di ben 19 destinazioni, che includono Germania, Italia, Belgio, Danimarca e Paesi Bassi. Il servizio complessivo ha visto partire 170 treni a settimana. Questo approccio enfatizza la sostenibilità e la responsabilità ambientale come elementi essenziali delle operazioni logistiche moderne.

**Il notevole risparmio di traffico su strada ha permesso di evitare l'emissione di 506.446 tonnellate di CO<sub>2</sub> direttamente in atmosfera e la produzione di 443.901 grammi di polveri sottili (PM<sub>2,5</sub>) oltre che 15.792 kg di Nox**, contribuendo in modo significativo a ridurre l'impatto ambientale del settore dei trasporti.

Questi benefici ambientali possono essere considerati come risparmi economici ottenuti dalla società, valutati utilizzando parametri definiti nelle Linee Guida Europee. **L'evitare di percorrere 3,047 milioni di chilometri su strada ha consentito di risparmiare 47,06 milioni di euro in costi relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub>, oltre a 68,00 milioni di euro in costi legati agli inquinanti atmosferici (PM<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, ecc.).** Questi risultati dimostrano inequivocabilmente che il trasporto intermodale rappresenta una soluzione estremamente efficiente per migliorare le operazioni logistiche, riducendo al contempo l'impatto negativo sull'ambiente.

Il Consorzio ZAI si impegna a continuare su questa strada, lavorando con determinazione per un futuro in cui la sostenibilità sia al centro di ogni azione e decisione.



*"L'ottimo lavoro fatto in questi anni è sancito dai risultati presentati stamattina. Non solo abbiamo raggiunto tutti gli obiettivi che ci eravamo posti, ma li abbiamo superati in modo significativo, dimostrando la forza e la lungimiranza delle nostre scelte strategiche. Il grande impegno profuso è stato*

*fondamentale per ottenere questi risultati. Questa presentazione è molto più che un semplice bilancio: è la testimonianza di un modello di crescita che unisce sviluppo economico, rispetto per l'ambiente e un forte senso di responsabilità sociale. Crediamo fermamente che il nostro approccio integrato sia la chiave per il successo sostenibile nel lungo periodo. Guardando al futuro, siamo convinti che continuare su questa strada sarà decisivo per rafforzare ulteriormente la posizione del Consorzio ZAI come principale motore di innovazione e sostenibilità per la città di Verona. Il nostro obiettivo è rimanere un punto di riferimento nel settore, promuovendo lo sviluppo sostenibile come valore imprescindibile per la crescita del nostro territorio."*

**MATTEO GASPARATO,  
PRESIDENTE CONSORZIO ZAI**



*"Il Consorzio ZAI si conferma un ente solido e sano dal punto di vista economico, grazie a una gestione attenta e mirata che ha permesso di affrontare le sfide degli ultimi anni con equilibrio e lungimiranza. I dati che presentiamo oggi riflettono non solo una stabilità finanziaria, ma anche la capacità di investire in progetti strategici che rafforzano il nostro ruolo sul territorio veronese. Inoltre, il Consorzio ZAI durante gli ultimi anni ha investito notevoli risorse nella digitalizzazione delle strutture dell'Ente. Logistica, infatti, non vuol dire solamente movimentazione di merci, ma anche movimentazione di dati, e queste due cose è necessario che avanzino e si sviluppino di pari passo."*

**ANDREA PRANDO  
VICEPRESIDENTE CONSORZIO ZAI**

# PROGETTO FVS-ELODIE – CONSORZIO ZAI



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Decreto di ripartizione del cofinanziamento firmato in data 30/08/2024 dà il via al progetto FVS-ELODIE, promosso da UIR (Unione Interporti Riuniti), di cui Consorzio ZAI è partner. Esso prevede l'efficiamento di tutti gli interporti italiani per far sì che tutti possano essere dotati delle stesse tecnologie e migliorare la loro interoperabilità. Il progetto, oltre alla tecnologia degli interporti, prevede di sviluppare un connettore tra nodi per ottemperare ai dettami del regolamento EU 2021/1056, che istituisce un quadro giuridico per la comunicazione elettronica tra operatori pubblici e privati a livello comunitario.

In particolare il Consorzio ZAI, con un investimento di 1.024.500€ (finanziati al 50% dal PNRR), provvederà ad aumentare la cybersicurezza per assicurare il più alto livello di incolumità delle merci; ad installare nuove telecamere IP di sicurezza; a migliorare l'accesso all'Interporto attraverso un sistema moderno e integrato, per facilitare l'ingresso a insediati e operatori logistici; ad aggiungere nuove funzionalità nel Terminal Operating System, cuore pulsante delle operazioni logistiche dell'Interporto e ad aggiornare tutta l'infrastruttura di Rete.

*Le nuove tecnologie e i processi ottimizzati consentiranno un flusso più rapido e affidabile delle merci presso l'Interporto Quadrante Europa di Verona, riducendo i tempi di attesa e migliorando la logistica complessiva dell'Interporto. L'Interporto sarà quindi pienamente conforme alle normative europee in materia di sicurezza informatica. Infine, la digitalizzazione dei processi consentirà una tracciabilità più accurata delle operazioni. Con una logistica più efficiente, una sicurezza rafforzata e processi snelliti, l'Interporto sarà in grado di mantenere la sua posizione di leadership nel panorama italiano ed europeo.*



*"L'assegnazione dei fondi per la digitalizzazione degli Interporti - sottolinea il Presidente della UIR e di Consorzio ZAI, Matteo Gasparato - ha un notevole rilievo, per una molteplicità di profili.*

*Innanzitutto, testimonia la costante attenzione e la considerazione che l'attuale Governo ha nei confronti della rete interportuale italiana.*

*Difatti, questo finanziamento con fondi PNNR, che ha l'obiettivo di digitalizzare la catena logistica, segue precedenti provvedimenti a sostegno, sempre del MIT,*

*che hanno consentito agli interporti italiani di modernizzare e potenziare le loro infrastrutture. Va ricordato che negli ultimi anni il MIT ha erogato circa 115 milioni di euro per progetti riguardanti il settore, attivando cofinanziamenti pari a 145 milioni di euro e sostenendo un settore che ha dimostrato il suo ruolo di servizio essenziale, anche in una fase storica di grande difficoltà generale.*

*Infine, nota non trascurabile, va segnalata la grande vitalità della rete interportuale italiana, testimoniata dal fatto che ben 16 interporti hanno aderito al bando, ottenuto il finanziamento, investendo capitali propri". Sono maturi - conclude il presidente Gasparato - i tempi affinché si concluda positivamente l'iter parlamentare della Legge di riforma degli interporti".*

**MATTEO GASPARATO,  
PRESIDENTE CONSORZIO ZAI**

# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA



Durante il Green Logistics Expo di Padova è stato firmato l'Accordo per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto, un passo importante per rafforzare la collaborazione tra i principali attori del settore. L'obiettivo è migliorare l'efficienza logistica della regione, puntando su sostenibilità e intermodalità.

Il Consorzio ZAI, con l'Interporto Quadrante Europa di Verona, ha un ruolo chiave in questo scenario. Grazie alla sua posizione strategica e alla movimentazione di oltre 15.000 treni l'anno, si conferma un pilastro dell'integrazione dei trasporti europei. Progetti come il IV Modulo e il potenziamento del Quadrante Europa Terminal Gate mirano a soddisfare la crescente domanda di trasporto intermodale.

# NOMINATO IL NUOVO CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI QETG SPA



**QUADRANTE EUROPA  
TERMINAL GATE**

L'Assemblea della società Quadrante Europa Terminal Gate, nella giornata di ieri, ha nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione per il triennio 2024-2026, indicando - su proposta dell'Azionista ZAI - Enzo Agostino Righetti alla Presidenza della società e indicando come Amministratore Delegato, su proposta del Socio RFI, Christian Colaneri, ruolo in continuità con il triennio precedente, direttore Strategie, Sostenibilità e Pianificazione sviluppo rete di RFI.

QETG ha l'ambizioso progetto di continuare a sviluppare il terzo modulo dell'interporto di Verona Quadrante Europa e di guardare a futuri investimenti nel primo Interporto d'Italia per volume di traffico merci.

L'Assemblea ringrazia il presidente uscente, Giandomenico Franchini, per il prezioso lavoro svolto.

QETG è la società per azioni proprietaria del terzo modulo del Quadrante Europa di Verona, partecipata al 50% da RFI e 50% dal Consorzio ZAI.



# ASSEMBLEA ANNUALE EUROPLATFORMS

Verona ha avuto il privilegio di ospitare i rappresentanti delle Associazioni Nazionali degli Interporti di Spagna, Germania, Portogallo e Finlandia. Durante l'incontro, figure di spicco del settore logistico come Juan Manuel Cabo Alava, Isabel Velasco, Dr. Thomas Nobel, Heikki Lahtinen e Antonio Nabo Martins hanno discusso insieme del futuro di EUROPLATFORMS e del ruolo centrale della logistica europea nei prossimi anni.

Un ringraziamento speciale è andato a Jesús Sánchez Sanvicente, che ha concluso il suo incarico come Segretario Generale, e un augurio di successo è stato rivolto ad Andrea Ballarin, che guiderà l'Associazione per il prossimo triennio. In questa fase di grande evoluzione, EUROPLATFORMS, come ribadito dal Presidente, Alberto Milotti, si impegna a lavorare per una logistica sempre più integrata e sostenibile a livello europeo, con Verona come sede d'incontro e simbolo di collaborazione tra le principali piattaforme logistiche del continente.



# NOMINATO IL NUOVO AMMINISTRATORE UNICO ZAILOG SCARL

L'Assemblea della società Zailog Scarl, nella giornata di ieri, ha nominato il nuovo Amministratore Unico per il triennio 2024-2026 indicando su proposta dei soci Consorzio Zai e Quadrante Servizi la Signora Carla Giacomazzi già sindaco di Ferrara di monte Baldo.

L'Assemblea ringrazia l'Amministratore Unico uscente, Maurizio Filippi per il prezioso lavoro svolto.

**ZAILOG SCARL** viene costituito nel 2016 dal Consorzio ZAI e da Quadrante Servizi **per realizzare e stimolare la ricerca e lo sviluppo** di tecnologie innovative e di nuovi modelli di processo (e di business) nei settori dei trasporti e della logistica, nonché il loro trasferimento all'industria italiana, ed in particolare alle imprese insediate ed operative nell'Interporto Quadrante Europa di Verona.

ZAILOG SCARL è il "braccio operativo" del Consorzio ZAI nella sua attività di supporto al Consiglio



Direttivo su programmazione infrastrutture di logistica e trasporto merci, nonché per l'attuazione delle linee guida emanate dal Consiglio su azioni di coordinamento e pianificazione territoriale e di sviluppo di servizi di trasporto intermodale, comprendendo sia la promozione delle opportunità, sia l'incontro tra domanda e offerta, sia la ricerca di soluzioni tecnologiche e organizzative innovative per

favorire il **modal shift** e la riduzione del traffico complessivo su gomma; promozione e competenza logistica: funzione "base", tipica di iniziative quali i centri di competenza logistica, i quali fungono da "agente di sviluppo" del territorio, mediante attività di marketing territoriale quali la promozione dell'utilizzo di infrastrutture locali e la creazione di una solida base di conoscenza del settore, al fine di diffondere la conoscenza delle peculiarità della risorsa distributiva locale.