CONSORZIOZAI
VERONA DEVELOPMENT AGENCY

2° NEWSLETTER – CONSORZIO ZAI

SETTEMBRE 2023

Progettualità, lungimiranza e concretezza sono le caratteristiche del Consorzio Zai: dotato della capacità di anticipare gli scenari futuri, dagli albori con la prima ZAI d'Italia alla creazione dell' Interporto Quadrante Europa, è riconosciuto tra ***i primi in Europa per volumi di traffico combinato di merci.***

LANCIO EVENTO: 75° CONSORZIO ZAI

PRESENTAZIONE BILANCIO 2022

AGGIORNAMENTO DATI DI TRAFFICO

INAUGURAZIONE PARCHEGGIO SICURO

TRANSPORT AND LOGISTIC 2023

ACCORDO CON KOMBIVERKEHR

LANCIO EVENTO: 75° CONSORZIO ZAI

Il 19 e 20 Ottobre 2023 in Granguardia, maestoso palazzo storico posto di fronte all'Arena di Verona, verrà celebrato un nuovo grande traguardo per Consorzio ZAI: 75 anni dalla sua fondazione. Un percorso che ha sempre visto il consorzio al primo posto, se all'inizio per costruzione, oggi sicuramente per importanza.

Frutto di un'idea efficace e lungimirante di sviluppo messa in atto alla conclusione del secondo conflitto mondiale, quella che agli albori era una piccola zona agricola industriale diventa 75 anni dopo un **interporto di livello europeo**.

Consorzio ZAI, grazie alla sua capacità di prendere decisioni concrete e strategiche, ha dato vita a quello che ora è considerato un modello di innovazione e sviluppo globale.

L'ente si è conquistato il ruolo di **leader a livello internazionale** nella classifica degli interporti europei redatta con cadenza quinquennale dalla DeutscheGVZ Gesellschaft (DGG), l'istituzione tedesca promotore dell'analisi. Quadrante Europa ha conquistato il primo posto già nel 2010 e riconfermato la sua posizione nel 2015, mentre ha ottenuto il secondo posto, al di sotto solo per 1 punto all'interporto di Brema, nel 2020.

AGGIORNAMENTO DATI DI TRAFFICO

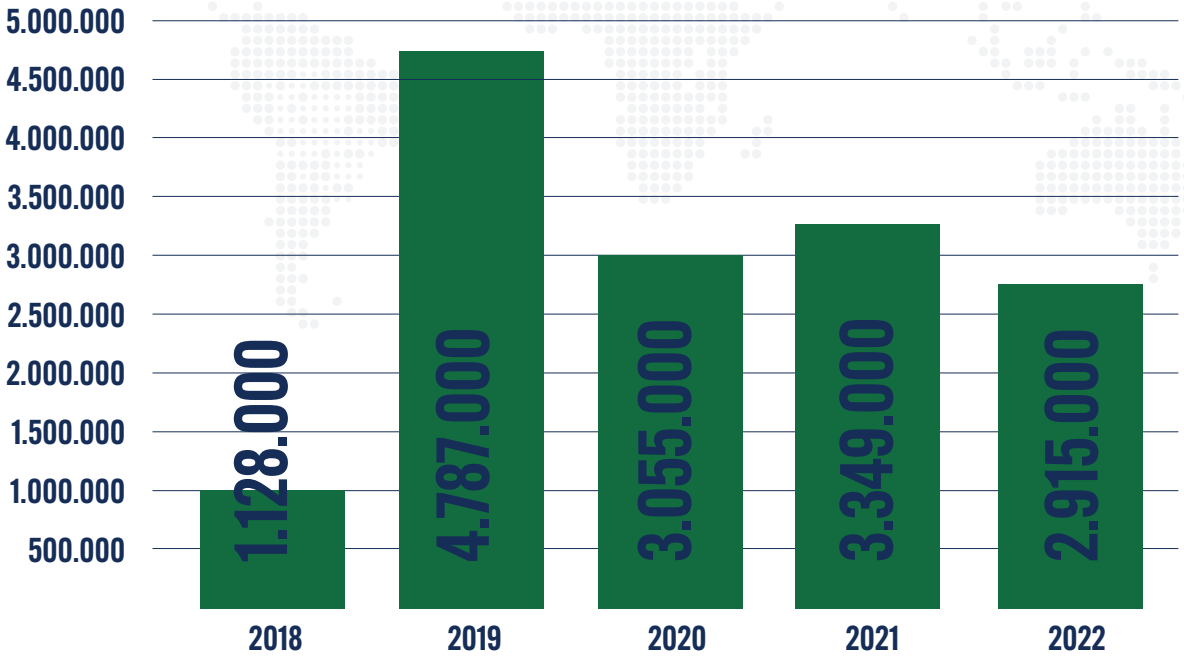
Nello scorso anno Quadrante Europa ha lavorato 15.010 treni, per un totaledi 780.802 TEU, in linea con un trend di altissimo livello maturato e consolidato nel corso dell'ultimo decennio.

Nel primo semestre 2023 il totale dei treni merci arrivati e partiti ha subito un rallentamento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, principalmente dovuto ad una diminuzione della domanda di import, incisa dall'inflazione, ma anche ad una crisi del mondo tedesco, principale partner dei traffici da e per l'Italia.

Complessivamente, nei primi sei mesi dell'anno sono 7.237 il totale degli arrivi e delle partenze del traffico ferroviario presso l'Interporto di Verona, pari ad una diminuzione del -7,2%.

Inoltre, gli effetti del conflitto in Ucraina non sono ancora esauriti in termini di riallocazioni produttive e l'industria, in particolare quella manifatturiera, risulta inevidente difficoltà. Il traffico automotive invece registra un risveglio, con una ripresa del traffico pari ad oltre il 40% sui dati bassissimi registrati nell'analogo periodo del 2022. Residuale rispetto ai volumi totali è sempre il traffico dei ricambi del mondo automotive, in leggera ripresa rispetto all'analogo periodo dello scorso anno.

PRESENTAZIONE BILANCIO 2022



Utile lordo (arrotondato)

I risultati economici epatrimoniali di bilancio delConsorzio ZAI - InterportoQuadrante Europa confermanoper l'anno 2022 un utile che, allordo delle tasse (IRES edIRAP), risulta pari ad €2.915.000, mentre l'utile netto risulta pari ad € 2.049.000

L'utile è stato realizzato pur avendo tra i costi una tassazione di € 926.000 a titolo di IMU.
I ricavi derivanti dalle concessioni degli immobilisi sono attestati a €7.592.000 (incremento del 2,25% rispetto all'annoprecedente) mentre i ricavi delle vendite immobiliari sono stati pari a circa € 4.893.000.

CONSORZIOZAI
VERONA DEVELOPMENT AGENCY

INAUGURAZIONE PARCHEGGIO SICURO

Come obiettivo principale il **benessere degli autisti** e una **migliore organizzazione logistica**, la costruzione di queste aree permette agli autisti di non sostare in zone pericolose, riducendo così le incidentalità stradali causate dall'autotrasporto.
Il parcheggio è stato realizzato tramite il progetto europeo "**PASS4CORE**", approvato nel 2019 a livello comunitario all'interno del programma CEF. Il parcheggio riceverà la **certificazione di livello "Bronzo"** secondo la classificazione ESPORG, ovvero l'associazione europea per le aree di sosta sicure e protette per gli auto trasportatori.
I lavori, cominciati nell'anno 2021 e terminati nel 2022, hanno avuto un costo complessivo di 1 milione e 100 mila euro, ma l'Interporto Quadrante Europa è riuscito a ricevere finanziamenti sia a livello nazionale che europeo, a dimostrazione del valore economico-sociale dell'infrastruttura.

Inaugurata il **1 marzo 2023**, *l'infrastruttura si estende su una superficie di circa 5.500 metri quadri, comprende un totale di 42 stalli per mezzi pesanti, l'area di manovra e le zone di transito per mezzi e pedoni, è dotata di impianti di illuminazione a led, sistemi di telecamere (attive H24), recinzioni e barriere antintrusione, come secondo gli standard Europei.*

CONSORZIOZAI
VERONA DEVELOPMENT AGENCY

TRANSPORT AND LOGISTIC 2023

Consorzio ZAI – Interporto Quadrante Europa di Verona è stato anche in questa edizione tra i **principali protagonisti della più grande fiera dei Trasporti e della Logistica del mondo** a Monaco.

Giovedì 11 maggio 2023 alle ore 11:00 presso lo stand di Consorzio ZAI si è tenuto il convegno sul Nuovo Patto per il Sistema Logistico della Regione Veneto dove i nodi logistici hanno presentato il patto di collaborazione per la promozione e lo sviluppo del Sistema Logistico Veneto siglato nell'ottobre 2022 dai principali players della logistica del Veneto.

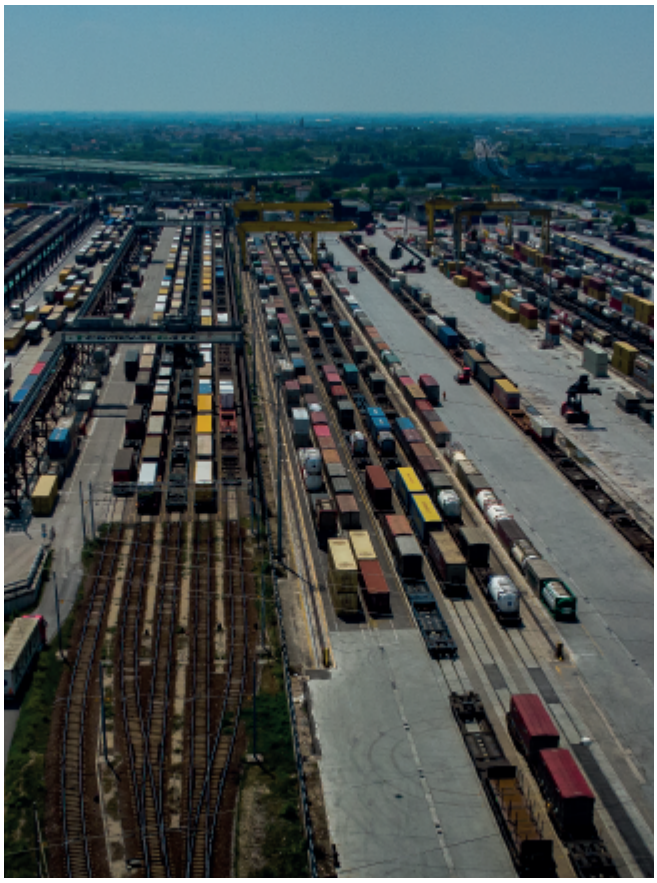
Questo è stato possibile grazie alla cooperazione di Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dell'Interporto di Padova, dell'Interporto di Rovigo, dell'Interporto di Portogruaro, della Regione Veneto, del gruppo Save.

Al convegno hanno partecipato il Presidente di Consorzio ZAI Matteo Gasparato, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Venezia Fulvio Lino Di Blasio, il responsabile di Cargo Save Group Marco Bergamaschi, il Presidente di Europlatform Isabel Velasco, il Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca Alessandro Marino e il Direttore logistica e Navigazione della Regione del Veneto Andrea Menin.

ACCORDO CON KOMBIVERKEHR

Recentemente è stato siglato un **Memorandum of Understanding** con Kombiverkehr, azienda che offre servizi logistici con sede a Francoforte. Si intensificano così sempre di più i rapporti con l'ente tedesco, nell'ottica di concordare una linea d'azione che porti allo **sviluppo del traffico intermodale** tra Il Quadrante Europa e la Germania, incrementando la presenza dell'azienda sul terminal veronese.

Kombiverkehr ad oggi opera **13 corse settimanali** dall'Interporto di Verona Quadrante Europa, raggiungendo i più importanti terminal tedeschi collegati con le più rilevanti aree industriali tedesche.



Matteo Gasparato

Presidente dell'Interporto Quadrante Europa:

"È stato siglato questo importante accordo tra Consorzio ZAI e un'azienda leader nel settore del traffico combinato come Kombiverkehr che permetterà di intensificare i propri traffici, incrementando quindi i volumi del proprio business. Tutto questo in un'ottica sempre più green, dato che il trasporto intermodale garantisce una riduzione significativa delle emissioni"

CONSORZIOZAI
VERONA DEVELOPMENT AGENCY