

3° NEWSLETTER – CONSORZIO ZAI

FEBBRAIO 2024



Matteo Gasparato: “Un traguardo importante ricco di soddisfazioni e obiettivi raggiunti. Ora, testa al futuro con nuovi piani già in cantiere”.

**CONSORZIO ZAI
COMPIE 75 ANNI**

**INTESA TRA RFI
E CONSORZIO ZAI**

**RINNOVO
UIR**

**INTITOLAZIONE
SALA G. BRAGGIO**

**PROGETTO FEDeRATED
INTERPORTO QEVR**

**SPECIALE
CONVEGNI**

**NUOVA TRATTA
VERONA - BARI**

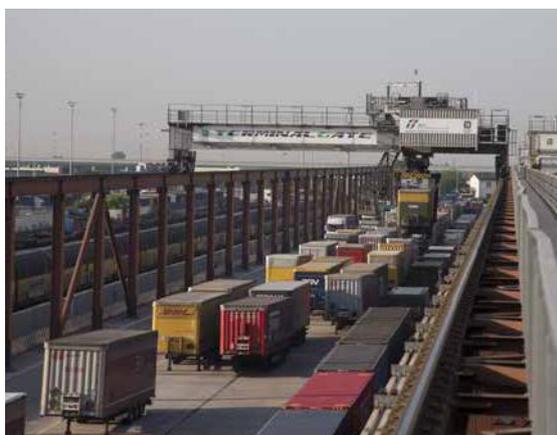
75 ANNI DI CONSORZIO ZAI

UN PERCORSO DI SUCCESSI



Il Consorzio ZAI, pioniere nell'innovazione logistica, celebra con orgoglio il suo 75° anniversario, un traguardo che testimonia una storia di successi, progettualità e lungimiranza. Fondato nel 1948, il Consorzio ZAI ha saputo trasformarsi da una piccola zona agricola industriale alla creazione dell'Interporto Quadrante Europa, distinguendosi tra i principali interporti europei per volumi di traffico combinato di merci.

L'anniversario, celebrato il 19 e 20 ottobre 2023 presso la Gran Guardia a Verona, sottolinea il ruolo di leadership internazionale del Consorzio ZAI, riconosciuto come un modello di innovazione e sviluppo globale. Dal primo posto nella classifica degli interporti europei nel 2010 e nel 2015, alla conferma della seconda posizione nel 2020, il Quadrante Europa continua a brillare nel panorama logistico.



L'anno 2023 ha rappresentato una **grande sfida** per il Quadrante Europa, poiché l'area ha dovuto affrontare le conseguenze negative di eventi globali e regionali che hanno inciso pesantemente sull'andamento socioeconomico complessivo.

Iniziando con la pandemia e la conseguente crisi economica mondiale, il Quadrante Europa ha dovuto fare i conti anche con i conflitti europei e arabi, che, già nel corso del 2023, hanno lasciato un'impronta significativa sulla capacità di resistenza del sistema socioeconomico.



DATI 2023

Come noto, il 90% del traffico che attraversa il Quadrante Europa è transfrontaliero, collegando il nord e il sud dell'Europa attraverso il valico del Brennero. Nel 2023, i tragitti più lunghi, in particolare nel tratto tedesco, sono stati fortemente penalizzati dai numerosi scioperi nazionali. Dal punto di vista infrastrutturale, l'anno ha subito numerose interruzioni sia sul territorio nazionale che austriaco. Un esempio significativo è stato il fermo dei due binari più lunghi del valico del Brennero a causa di uno smottamento della montagna nel giugno del 2023.

Nonostante le difficoltà, nel corso del 2023 sono stati lavorati complessivamente 13.944 treni, registrando una diminuzione del 7.11% rispetto all'anno precedente.



Il mese di dicembre, purtroppo, ha visto un volume di treni lavorati inferiore persino a quello di agosto, tradizionalmente il mese con il minor numero di treni lavorati, a causa di un fermo impianto dovuto a emergenze meteorologiche in Austria e Germania. Tuttavia, nel settore del traffico automotive, il 2023 è stato un anno positivo, registrando una crescita del 47.85% rispetto all'anno precedente, dimostrando una robusta ripresa. In merito a questi risultati, il Presidente dell'Interporto Quadrante Europa di Verona, Matteo Gasparato, esprime la sua soddisfazione e fiducia nel futuro.

"Nonostante le avversità incontrate nel 2023, il Quadrante Europa ha dimostrato una notevole resilienza. Guardiamo al futuro con fiducia, poiché le basi solide che abbiamo creato ci consentiranno di affrontare le sfide future con determinazione. Inoltre, la positiva performance nel settore automotive ci indica che stiamo già assistendo a una ripresa e a un potenziale sviluppo ancora più significativo nei prossimi anni. Siamo orgogliosi di far parte di questo successo e continueremo a lavorare insieme per consolidare posizione del Quadrante Europa come uno degli hub logistici chiave in Europa."

CONSORZIO ZAI E RFI

Consorzio Zai e RFI: un protocollo di intesa per ampliare l'interporto.



Il 20 ottobre si è tenuto un convegno presso la Gran Guardia dal titolo "Consorzio ZAI: 75 anni al servizio di Verona e della sua economia". L'evento ha offerto uno **sguardo attento alle dinamiche economiche** attuali e ha riaffermato l'importanza del Consorzio ZAI per Verona. Durante il convegno sono state affrontate tematiche chiave come il **ruolo strategico dell'Interporto Quadrante Europa** nel contesto dei collegamenti ferroviari europei e la sua importanza per le imprese italiane che esportano verso l'Est Europa. Gli interventi delle autorità locali e nazionali hanno sottolineato gli obiettivi futuri del Consorzio ZAI, inclusi l'**incremento della capacità dell'Interporto Quadrante Europa** e il potenziamento del **trasporto combinato gomma-ferro**. È stato presentato un Protocollo di Intesa e una Convenzione tra le principali istituzioni per interventi connessi al riassetto degli impianti ferroviari di Verona. Ciò include la realizzazione di binari e gru aggiuntive per il Quadrante Europa Terminal Gate.

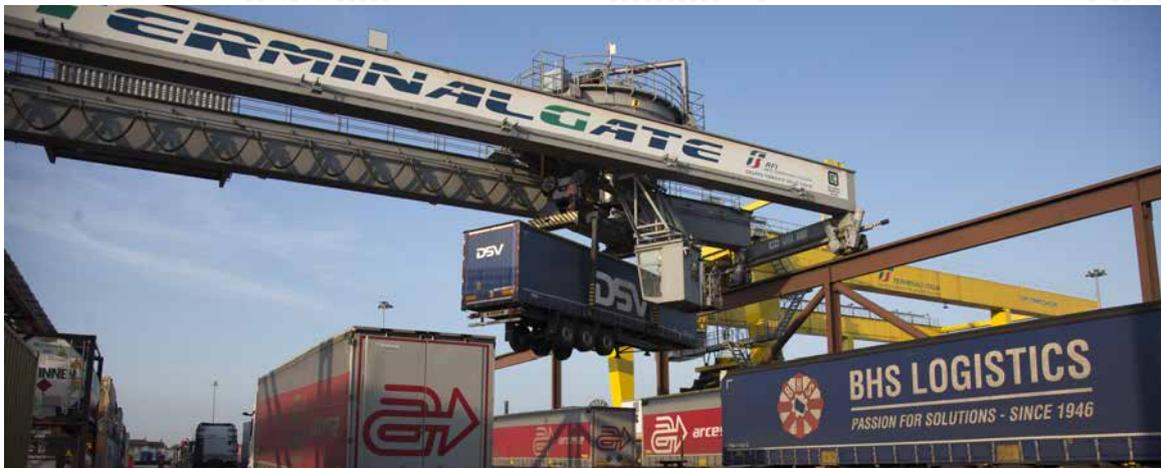
Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini**, ha inviato un videomessaggio elogiando il ruolo chiave del Consorzio ZAI nell'economia di Verona e celebrando i suoi 75 anni di attività. Il Ministro ha riconosciuto la **capacità del Consorzio di proiettarsi nel futuro con progetti ambiziosi**, sottolineando **l'importanza di un approccio sostenibile al trasporto merci**. Il convegno ha inoltre evidenziato il potenziamento dell'Interporto Quadrante Europa, con progetti per la realizzazione di binari, gru e un nuovo terminale intermodale conforme allo standard europeo. L'obiettivo è incrementare la capacità complessiva del terminal e consolidare la sua posizione come **hub strategico nel trasporto merci europeo**.

RINNOVO UIR

L'Unione degli Interporti Riuniti è l'anima degli interporti di interesse nazionale.

Il 12 ottobre 2023 presso la sede UIR di Roma è stato riconfermato il Presidente **Matteo Gasparato** per la quarta volta all'unanimità.

La mission di UIR è di operare per **promuovere e sviluppare l'intermodalità nel trasporto e nella logistica, informare, sensibilizzare e stimolare** associati, organi istituzionali, governativi e legislativi ed operatori economici del comparto.



L'operato di UIR si può riassumere:

- *nel dialogo con policy makers e stakeholders economici;*
- *nella partecipazione attiva al dibattito e al confronto per lo sviluppo e l'ammodernamento del sistema logistico nazionale;*
- *nell'assistenza tecnica e legale agli associati.*



INTITOLAZIONE SALA GUIDO BRAGGIO

Nato nel 1883 e morto nel 1953, Braggio fu consigliere del Comune di Verona dal 1914 al 1920. Al termine del Secondo Conflitto mondiale fu nominato Commissario dei Magazzini Generali, per poi diventare Presidente qualche anno più tardi. In un articolo apparso su Verona libera il 5 aprile 1946, intitolato L'esportazione ortofrutticola e lo sviluppo industriale veronese, **Guido Braggio illustrò le caratteristiche e le funzioni fondamentali che avrebbe dovuto avere la futura zona industriale e indicò la serie di infrastrutture che in seguito furono realizzate, e che tuttora esistono.** Il 18 giugno dello stesso anno venne nominato Assessore all'Annona e durante il primo Consiglio comunale propose la realizzazione di un mercato ortofrutticolo e di una zona agricola industriale. Tutto ciò per il bene dell'economia cittadina. Il decreto legislativo n. 579 del 24 aprile 1948 sancisce di fatto l'istituzione della zona agricola industriale nel comune di Verona e la nascita del Consorzio, ente di gestione della neonata zona industriale.

Giovedì 16 novembre presso il Palazzo Direzionale del Consorzio Zai, alla presenza del Presidente del Consorzio Zai Matteo Gasparato, del figlio di Guido, Pierantonio Braggio, del Presidente dell'Associazione Consiglieri Emeriti Silvano Zavetti e della professoressa Elisa Zoppei, si è tenuta la cerimonia di intitolazione della Sala Guido Braggio, in onore del padre fondatore del Consorzio Zai.



PROGETTO FEDeRATED INTERPORTO QEVV

Il 30 novembre 2023, a Bruxelles, si è tenuto il **Final Meeting del progetto FEDeRATED**, nel quale l'Interporto Quadrante Europa di Verona, attraverso la sua controllata Zailog, ha giocato un ruolo di rilievo. Zailog, centro di ricerca e sviluppo dell'Interporto, partner del progetto, è **stato coinvolto attivamente in attività progettuali** come la preparazione di documenti, partecipazione a riunioni e lo sviluppo di un'azione pilota all'interno di Interterminal, terminal di proprietà di Consorzio Zai.



Il progetto, finanziato al 50% dal programma CEF (Connecting Europe Facility) con un budget totale di 25.302.204€, ha l'obiettivo di realizzare la federazione di piattaforme informatiche per consentire la condivisione dei dati del settore della logistica e dei trasporti a livello europeo. Zailog ha sviluppato la piattaforma "Track & Trace", integrata con il Terminal Operating System (TOS) di Interterminal, facilitando la creazione di una "fast lane virtuale" per gli operatori stradali. Questo sistema, testato con successo con Codognotto Italia, ha dimostrato di ottimizzare la gestione del piazzale del terminal, riducendo i costi operativi, i tempi d'attesa e le emissioni di CO2.

SPECIALE CONVEGNI

Il 25 ottobre 2023 il Vicedirettore **Gianni Oltramari** ha partecipato al convegno "Quadrante Europa polo nevralgico dello sviluppo della città di Verona", evidenziando i successi del Consorzio ZAI nell'area logistica e industriale. L'11 dicembre 2023, il Presidente Matteo Gasparato ha partecipato al convegno "**Alta velocità Verona – Fortezza: Verona come porta verso l'Europa**", sottolineando l'importanza della nuova tratta ad alta velocità per rafforzare i legami di Verona con le grandi città europee e promuovere la competitività dell'Interporto Quadrante Europa. Il Presidente Gasparato ha espresso **soddisfazione per la realizzazione della tratta ad alta velocità, evidenziando come questa connessione favorirà la competitività dell'Interporto** e contribuirà a consolidare la sua posizione di hub logistico di riferimento nell'ambito dei trasporti internazionali.

In entrambi gli interventi è stato posta particolare attenzione alla capacità di proiettarsi nel futuro, diventando un nodo logistico e intermodale di rilevanza europea. Sono stati evidenziati i successi e gli sviluppi del Consorzio ZAI. È stato sottolineato il ruolo cruciale dell'Interporto Quadrante Europa nel movimento delle merci a livello europeo e il contributo significativo alla sostenibilità ambientale attraverso lo shift dal trasporto su gomma a quello su ferro.



NUOVA TRATTA VERONA - BARI

Terminali Italia, Consorzio ZAI e Gts Logistic annunciano l'avvio del nuovo servizio intermodale Verona-Bari, a partire dal prossimo 15 gennaio.



“Questo progetto di trasporto è stato reso possibile grazie alla **pluriennale collaborazione commerciale tra Gts Logistic e Terminali Italia** nei più importanti terminal intermodali gestiti dalla nostra Società”, sottolinea **Giuseppe Acquaro**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Terminali Italia. “A questo si aggiunge la cooperazione operativa tra Terminali Italia e il Consorzio ZAI nel terminal intermodale ferroviario di Verona Quadrante Europa (di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.), che svolge un ruolo cruciale nella movimentazione di merci sia verso il sud dell’Italia che verso i Paesi del Nord Europa. Con il **nuovo servizio intermodale Verona-Bari** sarà possibile offrire al mercato un nuovo servizio di trasporto efficiente e competitivo che consentirà un ulteriore sviluppo dello spostamento modale dalla gomma al ferro”.

Alessio Muciaccia, CEO del gruppo Gts, dichiara: “Siamo entusiasti di annunciare il nuovo servizio intermodale Verona-Bari. Ci saranno **tre circolazioni a settimana** e la trazione sarà gestita dalla nostra divisione Rail. Il treno sarà equipaggiato con carri tasca per P400. Grazie a questa nuova attività, **riusciremo a togliere dalle strade ben 1.500 camion a settimana**, contribuendo così in modo significativo alla sostenibilità ambientale e alla riduzione del traffico su strada”.

Matteo Gasparato, presidente di Consorzio ZAI, conclude: “Ringrazio tutti coloro che hanno reso possibile questo importante passo avanti nell’offerta di soluzioni intermodali. **Consorzio ZAI riconosce l’importanza di iniziative come questa nel ridurre la dipendenza dai trasporti su strada e contribuire attivamente alla sostenibilità ambientale.** Consorzio ZAI continuerà a impegnarsi per adottare soluzioni innovative che migliorino l’efficienza del trasporto merci e riducano al contempo l’impatto ambientale. Infine, con il lancio del servizio Verona-Bari, ci impegniamo a monitorare attentamente l’andamento del servizio e a collaborare con tutte le parti coinvolte per garantire un’implementazione senza intoppi”.