

4° NEWSLETTER 2024 – CONSORZIO ZAI

AGOSTO 2024



LETEXPO

Anche quest'anno, dal 12 al 15 Marzo, Consorzio ZAI ha avuto il piacere di partecipare a LetExpo 2024, la più grande fiera italiana del trasporto e della logistica sostenibili. Organizzata da ALIS in collaborazione con Veronafiore, LetExpo si conferma come un evento cardine che guarda al futuro della logistica, assumendosi la grande responsabilità di promuovere una cultura della sostenibilità nella mobilità e nell'economia. L'edizione di quest'anno ha visto la partecipazione di oltre 400 espositori e ha accolto più di 100.000 visitatori. Numerose le presenze istituzionali e significativa la partecipazione di giovani imprenditori, a testimonianza del dinamismo e della crescita del settore.

La fiera rappresenta un'importante opportunità di crescita e confronto per tutte le realtà coinvolte. Il Consorzio ZAI, in linea con i propri valori e obiettivi, ha rinnovato il suo impegno a contribuire attivamente alla transizione verso una logistica sempre più sostenibile.

BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ

Il Consorzio ZAI è orgoglioso di annunciare la pubblicazione del suo primo Bilancio di Sostenibilità per l'anno 2022, un documento che ha segnato un passo significativo verso la trasparenza e la responsabilità nei confronti del territorio e dei suoi portatori di interesse. Il Bilancio di Sostenibilità è entrato ufficialmente in vigore e rappresenterà un impegno costante del Consorzio ZAI per i prossimi anni. Attraverso questo Bilancio, il Consorzio ha comunicato le sue azioni per contribuire a un mondo più responsabile e sostenibile.

Il documento, redatto secondo le linee guida del "Global Reporting Initiative" (GRI), ha offerto una visione chiara delle attività e degli impatti del Consorzio ZAI per l'anno 2022. Il Presidente Matteo Gasparato ha dichiarato: "Il Bilancio di Sostenibilità rappresenta un passo avanti nella nostra missione di essere un attore attivo e responsabile nel nostro territorio. Vogliamo rendere trasparenti le nostre azioni e i nostri obiettivi, lavorando per un futuro migliore per tutti."

Il Bilancio si è concentrato su vari ambiti, tra cui l'equilibrio di genere e la conciliazione vita-lavoro. L'Interporto di Verona, gestito dal Consorzio ZAI, ha giocato un ruolo chiave nella promozione della sostenibilità ambientale. Nel 2022, l'Interporto ha gestito oltre 15.000 treni, movimentando 8.081.190 tonnellate di merci, equivalenti a più di 590.000 camion, riducendo significativamente l'impatto ambientale. Questo risultato è stato ottenuto grazie allo shift modale promosso dal Consorzio ZAI, con un totale di 3.280.992 chilometri percorsi e 23 destinazioni coperte.

Il risparmio di traffico su strada ha evitato l'emissione di 545.164 tonnellate di CO2 e la produzione di 477.837 grammi di polveri sottili (PM2,5) e 17.000 kg di NOx, con un risparmio economico di 123,86 milioni di euro. Questi risultati hanno dimostrato che il trasporto intermodale è una soluzione efficiente e sostenibile.

Il Consorzio ZAI ha confermato il suo impegno per un futuro sostenibile, lavorando per mettere la sostenibilità al centro di ogni decisione.



"Il Bilancio di Sostenibilità rappresenta un passo avanti nella nostra missione di essere un attore attivo e responsabile nel nostro territorio. Vogliamo rendere trasparenti le nostre azioni e i nostri obiettivi, lavorando per un futuro migliore per tutti."

NUOVO HUB PER GRUBER LOGISTICS

Gruber Logistics ha inaugurato un nuovo hub all'interno dell'Interporto Quadrante Europa di Verona. Questo investimento ha segnato un importante passo avanti per l'azienda, posizionandola strategicamente nel cuore di uno dei principali nodi europei per il traffico merci. Questo nuovo hub è dotato di 70 baie di carico e con la previsione di accogliere fino a 100 nuovi collaboratori entro la fine dell'anno. È stato progettato per gestire partenze giornaliere in tutta Europa.

Ha commentato così il Presidente di Consorzio ZAI, Matteo Gasparato: "Siamo orgogliosi di dare il benvenuto a Gruber Logistics presso l'Interporto Quadrante Europa di Verona. L'insediamento di un'azienda di tale prestigio è stato un segnale tangibile della forza e dell'attrattività del nostro interporto come hub logistico di riferimento. La decisione di Gruber di stabilirsi qui ha dimostrato l'impegno costante dell'interporto di Verona nel fornire servizi di alta qualità e infrastrutture all'avanguardia. Guardiamo con entusiasmo al futuro e siamo certi che questa nuova collaborazione possa contribuire in modo significativo allo sviluppo economico e logistico del nostro territorio."

La collaborazione tra Gruber Logistics e Interporto Quadrante Europa si è consolidata da tempo e va oltre la semplice relazione tra società di logistica e gestore di infrastruttura. Le due organizzazioni hanno collaborato nella promozione di tematiche chiave quali digitalizzazione e sostenibilità, in particolare attraverso l'impegno comune in progetti di ricerca e innovazione finanziati anche dalla Commissione Europea. È già in essere un progetto di collaborazione tra i due enti sul tema della cooperazione digitale per la promozione dell'intermodalità e sono in cantiere ulteriori idee come l'applicazione di soluzioni di intelligenza artificiale per la gestione dei flussi logistici e digital twin per la gestione delle infrastrutture.



IDROVIA

Nella cornice del recente convegno organizzato da Confindustria Mantova, il Presidente del Consorzio ZAI, Matteo Gasparato, ha partecipato ad un dibattito riguardante il potenziale delle vie fluviali nel panorama economico e ambientale del Veneto. L'incontro ha posto al centro della discussione l'ottimizzazione dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco, un'arteria vitale che collega Mantova all'Adriatico, attraversando il basso veronese e correndo a nord del Po. Il focus principale è stato sull'importanza di rendere navigabili queste vie fluviali tutto l'anno, con proiezioni che indicano un potenziale aumento del traffico commerciale fino a cinque volte rispetto allo stato attuale. Questo non solo porterebbe ad un significativo incremento economico, con un giro d'affari aggiuntivo stimato in circa 1,4 miliardi entro il 2030 e la creazione di 3.500 nuovi posti di lavoro, ma avrebbe anche un impatto positivo sull'ambiente, riducendo le emissioni di CO2 di circa 100.000 tonnellate annue. Gasparato ha sottolineato l'importanza strategica di investire nelle infrastrutture fluviali, evidenziando l'esempio positivo di Paesi come Olanda e Germania nell'adattamento delle flotte e nel miglioramento delle condizioni di navigazione. In particolare, ha evidenziato il potenziale della zona logistica speciale su porti fluviali a Mantova, che potrebbe diventare la prima del genere



Il Futuro Sostenibile dei Trasporti Fluviali nel Veneto

in Italia, potenziando ulteriormente il ruolo strategico della Regione. Un altro punto chiave emerso dal tavolo tecnico è stato l'importanza di superare le attuali limitazioni infrastrutturali, come ponti e chiuse, che ostacolano la piena navigabilità delle vie fluviali. La Regione ha già avviato programmi di intervento per migliorare queste strutture, con un investimento significativo di oltre 60 milioni di euro previsto nei prossimi anni.

VISITE AL CONSORZIO

MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI SALVINI

Negli ultimi mesi, il Consorzio ZAI ha avuto l'onore di ospitare due visite di grande rilievo, a testimonianza del nostro impegno e della nostra leadership nel settore logistico.



In occasione della fiera "LetExpo 2024", abbiamo accolto il Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Senatore Matteo Salvini. Durante la sua visita, il Ministro ha potuto vedere in prima persona le nostre iniziative per la sostenibilità e l'efficienza energetica, oltre a conoscere le tecnologie green e le pratiche innovative che stiamo implementando.

VICEMINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI BIGNAMI

Poco dopo, il 12 Aprile, il Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, On. Galeazzo Bignami, ci ha onorato della sua presenza. L'incontro ha permesso di discutere a fondo delle nostre soluzioni per ottimizzare le reti logistiche e migliorare l'impatto ambientale, confermando la centralità dell'Interporto Quadrante Europa nel panorama logistico italiano ed europeo.



VISITA DEL VESCOVO DI VERONA

Il 27 Marzo abbiamo avuto il piacere di accogliere il Vescovo di Verona, Mons. Domenico Pompili. La sua visita ha rappresentato un momento significativo di riflessione e di dialogo sulle responsabilità sociali e ambientali che guidano le nostre attività, sottolineando il nostro impegno verso una logistica eticamente sostenibile e un futuro rivolto anche al sociale.

Queste visite sottolineano la nostra dedizione a collaborare con le istituzioni pubbliche e religiose per promuovere uno sviluppo sostenibile e innovativo nel settore logistico. Siamo orgogliosi di aver condiviso le nostre esperienze e prospettive con tali autorevoli rappresentanti, rafforzando il nostro ruolo di leader nel settore.

